

Notice de montage, d'utilisation et maintenance ALIZE SLIMLINE

Condenseur



Catégorie du produit :
climatisation



Lire attentivement ce manuel avant toutes manipulations de l'ALIZE SLIMLINE. Conserver ce manuel pour toutes consultations ultérieures.



810F12 : Notice de montage, d'utilisation et maintenance
Mise à jour : 15 janvier 2021

Table des matières

FR	6
CONSIGNES DE SECURITE	7
INTRODUCTION	7
PROTECTIONS ELECTRIQUES	7
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	7
DESCRIPTION DE L'UNITE	8
VERIFICATION AVANT POSE DE L'UNITE	9
PREPARATION DES PAROIS	9
PERÇAGE POUR FIXATION DE L'UNITE (EN MM)	9
POSE DE L'UNITE	10
RACCORDEMENT ELECTRIQUE	10
RACCORDEMENT FRIGORIFIQUE	10
COUPLE DE SERRAGE DES RACCORDS FRIGORIFIQUES	11
CHARGE DE L'UNITE	11
UTILISATION DE L'UNITE	11
ENTRETIEN ET MAINTENANCE	11
TOUTES LES 50 HEURES :	11
TOUTS LES DEUX ANS (OPERATION EFFECTUEE PAR UN SPECIALISTE) :	11
EN	12
SAFETY INSTRUCTIONS	13
INTRODUCTION	14
ELECTRICAL PROTECTIONS	14
TECHNICAL CHARACTERISTICS	14
UNIT DESCRIPTION	15
	15
BEFORE FITTING THE SKIMO A/C UNIT	15
PREPARATION OF THE WALL	16
PREPARATION OF THE UNIT	17






ELECTRICAL CONNECTION	17
FRIGORIFIC FITTING OF THE UNIT	17
REFRIGERANT CHARGING	18
UNIT USE	18
CARE AND MAINTENANCE	18
EVERY TWO YEARS :	18
ANNEXES / ANNEX	19
LES REFERENCES UTILES/ USEFUL REFERENCES	19

FR





Consignes de sécurité

Liste des pictogrammes présents dans ce document et sur le climatiseur

	Lire et comprendre le manuel		Danger général		Protection oculaire
	Informations importantes				Gants de protection

Danger

	<p>L'installation ou la maintenance du climatiseur doit être effectuée par un technicien qualifié et habilité.</p> <p>Attention l'unité est lourde. Ne pas manipuler ou installer le climatiseur seul.</p> <p>Ne jamais désactiver les sécurités. Toujours éteindre l'unité et le moteur du véhicule ou de la machine avant d'ouvrir le capot ou avant de démonter la console du panneau de commande.</p> <p>Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pièces d'origine.</p> <p>Le circuit frigorifique de l'ensemble du climatiseur est sous pression. En aucun cas il ne faut ouvrir le circuit frigorifique, car cela provoquerait la perte du gaz réfrigérant-R134a qui est incolore et inodore et peut entraîner de graves brûlures. Les opérateurs intervenant pour la réparation du climatiseur doivent être habilités à la manipulation de la substance réfrigérante et utiliser les équipements appropriés. Portez toujours des lunettes de protection et des gants lors d'une intervention de maintenance sur l'unité. Tout dégazage dans l'atmosphère est formellement interdit.</p>
	<p>SNDC décline toutes responsabilités en cas de dommages causés par une installation ou une utilisation non conforme à celle décrite dans la notice 810F12.</p>

Introduction

L'unité ALIZE_SLIMLINE décrite dans ce manuel est composée d'une unité à positionner à l'extérieur de la cabine du véhicule. Cette unité ALIZE_SLIMLINE se positionne horizontalement mais aussi verticalement (raccord entrée condenseur en position haute).

La charge en réfrigérant R134a se fera par un technicien qualifié et habilité.

Protections électriques

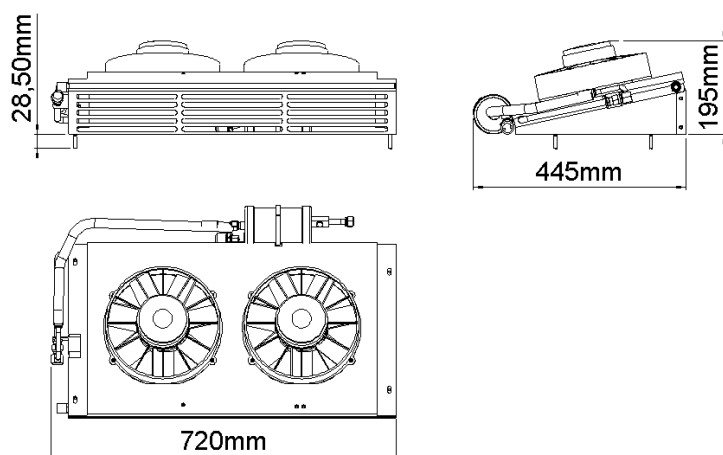
Dispositif	
Surconsommation	Une consommation anormale de l'unité ALIZE-SLIMLINE entrainera la mise en sécurité automatique.
Suppression ou sous charge	L'unité ALIZE-SLIMLINE est équipée d'un pressostat qui permet de protéger le système en cas de surcharge ou de pression frigorifique anormalement élevée ou de manque de réfrigérant.

Caractéristiques techniques

Les spécifications techniques ou caractéristiques de l'unité ALIZE SLIMLINE, tel qu'elles sont décrites ou illustrées, sont sujettes à modification sans préavis.

L'unité ALIZE SLIMLINE est l'élément positionné à l'extérieur, elle comprend les composants suivants :

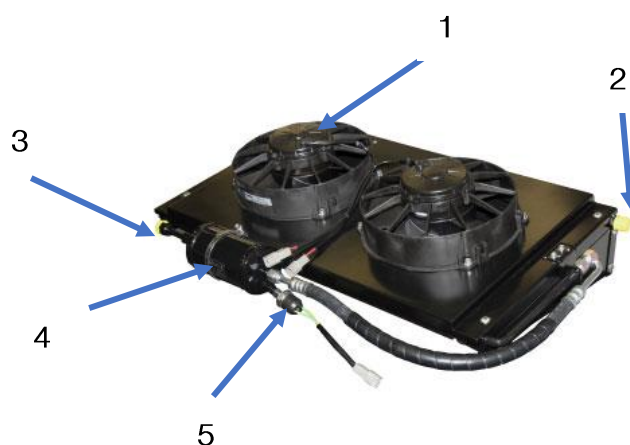
- condenseur,
- déshydrateur,
- pressostat,
- ventilateurs.



Caractéristiques	ALIZE SLIMLINE 12V 340A87	ALIZE SLIMLINE 24V 340A84
Masse	10 kg	
Pressostat	Binary	
Puissance frigorifique	10 KW pour une entrée d'air à + 43 °C et 50 % d'humidité (IMACA STANDARD)	
Puissance électrique	264 W	288 W
Equivalent Ampères	22 A	12 A
Débit d'air	2280 m³/h	2520 m³/h
Charge en réfrigérant	HFC-R134a (+ ou - 10 g) : selon la position de l'unité ALIZE SLIMLINE	
Huile	SP10 ISO-46 (Ref SNDC : voir en annexe)	

Description de l'unité

N°	Description
1	Ventilateurs
2	Raccordement frigorifique entrée
3	Raccordement frigorifique sortie
4	Filtre deshydrateur
5	Pressostat binary



Vérification avant pose de l'unité

Avant de procéder au montage et à la mise en service de l'unité ALIZE SLIMLINE vérifiez au préalable certains points sur la machine pour laquelle elle est destinée.

Volume de la cabine : Le volume idéal de cabine est de 3 m³, mais ne doit pas dépasser plus de 5 m³ sous risque de voir les performances se dégrader.

Isolation de la cabine : vérifier que les parois de la cabine soient correctement isolées, surtout des sources importantes de chaleur (moteur, échappement, hydraulique...).



SNDC ne peut être tenu responsable en cas de mauvaises performances de l'unité ALIZE-SLIMLINE due à une mauvaise isolation de l'habitacle.

Danger

Puissance électrique : Le moteur du véhicule ou de la machine doit être équipé d'un alternateur capable de fournir le courant électrique nécessaire au véhicule ou à la machine ET au fonctionnement de l'unité ALIZE_SLIMLINE.

Version	12 V	24 V
Consommation	264 W	288 W
Equivalent Ampères	22 A	12 A



Toit et plafond : Ne pas percer les toits de véhicules « FOPS-ROPS »

Vérifier que la paroi est suffisamment rigide et solide pour supporter l'installation et l'utilisation de l'unité ALIZE_SLIMLINE. Si ce n'est pas le cas, prévoir un renfort.

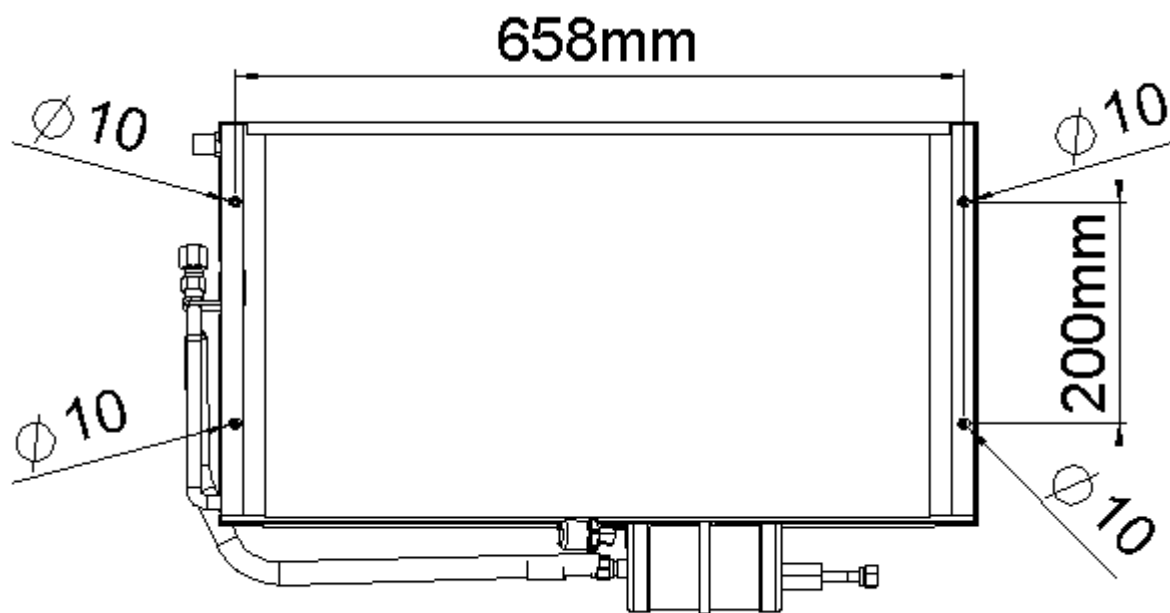
Vérifier que le montage de l'unité ALIZE_SLIMLINE sur la machine ou sur le véhicule n'affecte pas sa stabilité ou n'exerce pas de contraintes excessives sur sa structure.

Vérifier à l'aide du plan dimensionnel que la surface disponible sur la paroi de la cabine permet l'installation de l'unité ALIZE_SLIMLINE.

La surface doit être plane (+/- 5°).

Préparation des parois

Perçage pour fixation de l'unité (en mm)



Pose de l'unité

Danger



- L'unité ALIZE SLIMLINE se monte essentiellement horizontalement selon la photo ci-dessous.



Raccordement électrique

Danger



L'alimentation en positif de l'unité condenseur ALIZE-SLIMLINE doit obligatoirement être protégée par un fusible.

Fusible de protection	25 A	15 A
Fonctionnement	12 V	24 V

Raccordement frigorifique

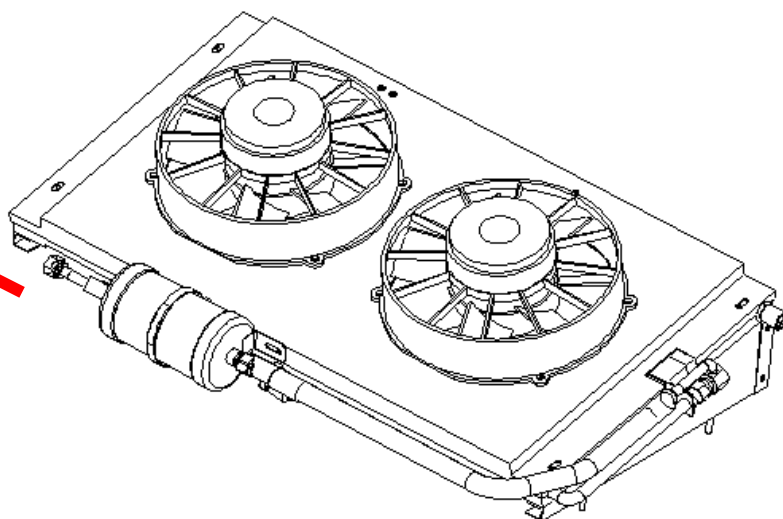
Danger



Penser à mettre de l'huile frigorifique sur les joints avant de connecter les raccords. La liaison flexible entre les 2 unités doit se faire au plus court en évitant de passer à proximité des sources de chaleur et des éléments tranchants.

Lorsque les flexibles traversent une paroi, il faut utiliser un passe fil caoutchouc ou protéger les flexibles avec de la gaine spiralée adaptée.

Sortie filtre
deshydrateur
M6



Entrée
condenseur
M8

Couple de serrage des raccords frigorifiques

Raccord		Module	Couple Nm
REFOULEMENT COMPRESSEUR	8	3/4"	15.4 Nm ±1,5
ASPIRATION COMPRESSEUR	10	7/8"	24.4 Nm ± 2,4
ENTREE CONDENSEUR	8	3/4"	15.4 Nm ±1,5
SORTIE DESHYDRATEUR	6	5/8"	15.4 Nm ±1,5
ENTREE EVAPORATEUR	6	5/8"	15.4 Nm ±1,5
SORTIE EVAPORATEUR	10	7/8"	24.4 Nm ± 2,4

Charge de l'unité

Danger



Pour la charge en réfrigérant R134a s'adresser toujours à un spécialiste qui possède les certifications, les pièces de rechange d'origine adaptées, les notions techniques et l'outillage nécessaire.

Utilisation de l'unité



La capacité de l'unité ALIZE-SLIMLINE à maintenir la température intérieure désirée dépend de la quantité de chaleur qui pénètre dans la cabine. Certaines mesures préventives sont indispensables pour permettre une réduction de l'entrée de chaleur dans la cabine et l'amélioration des performances de l'ensemble :

Stationner la machine ou le véhicule à l'ombre.

Rouler pendant quelques minutes fenêtres ouvertes pour abaisser la température à l'intérieur de la cabine ou de l'habitacle avant de mettre l'unité en marche.

Maintenir les portes et fenêtres fermées pendant l'utilisation de l'unité ALIZE-SLIMLINE.

Minimiser l'emploi d'appareils générateurs de chaleur.

Entretien et maintenance

Danger



L'unité ALIZE-SLIMLINE doit être entretenue et nettoyée régulièrement des poussières, déchets végétaux, autres déchets et objets combustibles pour éviter les risques d'incendie.

L'unité ALIZE-SLIMLINE contient des éléments en mouvement présentant des dangers. Ne jamais désactiver les sécurités. Toujours éteindre l'unité et le moteur du véhicule ou de la machine avant d'ouvrir le capot.



Les valeurs données ci-dessous sont indicatives. Les entretiens doivent être plus réguliers si les conditions d'utilisation peuvent entraîner un encrassement, une usure ou une détérioration des éléments.

Toutes les 50 heures :

Contrôler la propreté du condenseur, des ventilateurs, à l'intérieur du plénum d'air. (Nettoyer si nécessaire)

Tous les deux ans (opération effectuée par un spécialiste) :

Nettoyage du serpentín du condenseur.

Remplacement du filtre déshydrateur (Ref SNDC : voir en annexe).






Contrôle du pressostat (Ref SNDC : voir en annexe).

EN





Safety instructions

List of pictograms used in this manual or on the SKIMO unit

	Read and understand the manual		General danger		Eye protection
	Important information				Protective gloves

Danger

	<p>Installation or maintenance of the air conditioner must be performed by a qualified technician. Be careful the unit is heavy. Do not handle or install the air conditioner alone. Never disable the safeties. Always turn off the unit and engine of the vehicle or machine before opening the cover or disassembling the control panel. For safety reasons, use only original parts. The cooling circuit of the entire air conditioner is under pressure. Under no circumstances should the refrigeration circuit be opened, as this would cause the loss of the R134a refrigerant gas, which is colorless and odorless and can cause severe burns. Operators involved in the repair of the air conditioner must be able to handle the refrigerant and use the appropriate equipment. Always wear protective glasses and gloves when servicing the unit. Any degassing in the atmosphere is strictly forbidden.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • SNDC disclaims all liability for damage caused by an installation or use not in accordance with 810F12.

Introduction

The ALIZE SLIMLINE unit described in this manual consists of a unit to be positioned outside the vehicle cab.
This ALIZE_SLIMLINE unit is positioned horizontally but also vertically (condenser inlet connection always on top position).
The R134a refrigerant will be charged by a qualified technician.

Electrical protections

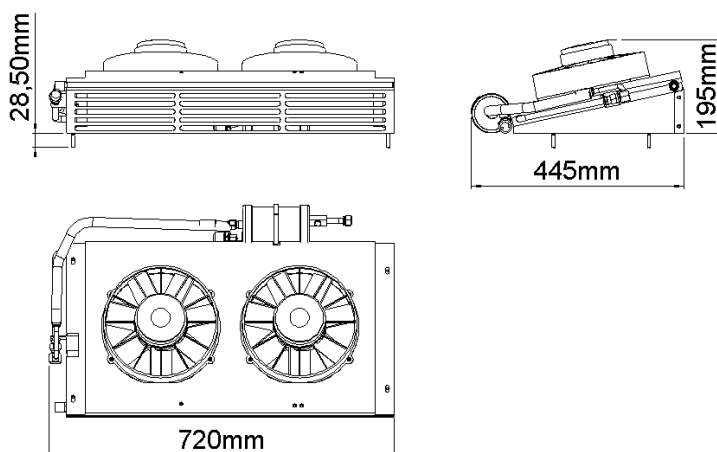
Dispositif	
Overconsumption	An abnormal consumption of the ALIZE SLIMLINE unit will result in automatic safety.
Overpressure and under load	The ALIZE SLIMLINE unit is equipped with a pressure switch to protect the system in case of overload or abnormally high cooling pressure, leak of refrigerant.

Technical characteristics

The technical specifications or specifications of the ALIZE SLIMLINE unit, as described or illustrated, are subject to change without notice.

The ALIZE SLIMLINE unit is the element positioned outside, it includes the following components :

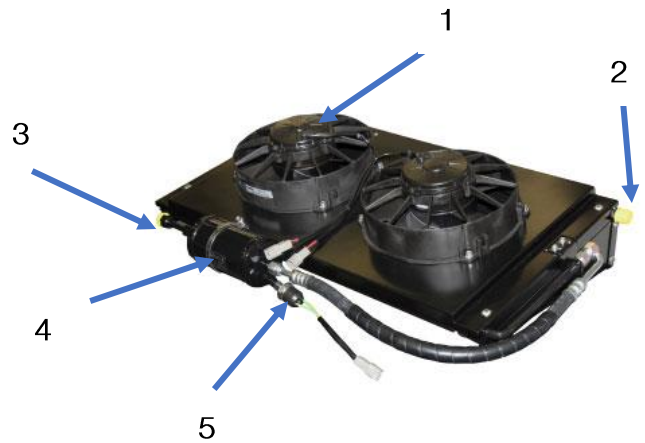
- A condenser coil,
- Two axial fans,
- A drier filter,
- A pressure switch.



Characteristics	ALIZE SLIMLINE 12V	ALIZE SLIMLINE 24V
Weight	10 kg	
Pressure switch	Binary	
Frigorific capacity	10 KW Temp. Dry bulb for + 43 °C with 50 % of humidity (IMACA STANDARD)	
Electrical power	264 W	288 W
Electric consumption	22 A	12 A
Air flow	2280 m ³ /h	2520 m ³ /h
Refrigerant charging	HFC-R134a (+ ou - 10 g) : following the position of ALIZE SLIMLINE unit	
Oil	SP10 ISO-46 (Ref SNDC : see in annex)	

Unit description

N°	Description
1	Axial fans
2	Frigorific fitting IN condenser
3	Frigorific fitting OUT condenser (out drier filter)
4	Drier filter
5	Pressure switch



Before fitting the SKIMO A/C unit

Before assembling and commissioning the ALIZE SLIMLINE unit, check certain points on machine for which it is intended in advance.

Cabin Volume : The ideal cabin volume is 3 m³, but should not exceed more than 5 m³ as performance may deteriorate.

Cabin insulation : Check that the cabin walls are properly insulated, especially from major sources of heat (engine, exhaust, hydraulics...).



SNDC cannot be held responsible for poor performance of the ALIZE SLIMLINE unit due to poor insulation of the cabin vehicle.

Caution

Electrical power : The engine of the vehicle or machine must be equipped with an alternator capable of providing the electrical power required for the vehicle or machine AND for the operation of the ALIZE SLIMLINE unit.

Version	12 V	24 V
Consumption	264 W	288 W
Equivalent Amps	22 A	12 A



Roof and Ceiling : Do not drill roofs of "FOPS-ROPS" vehicles

Check that the wall is rigid and solid enough to support the installation and use of the ALIZE SLIMLINE unit. If not, provide backup.

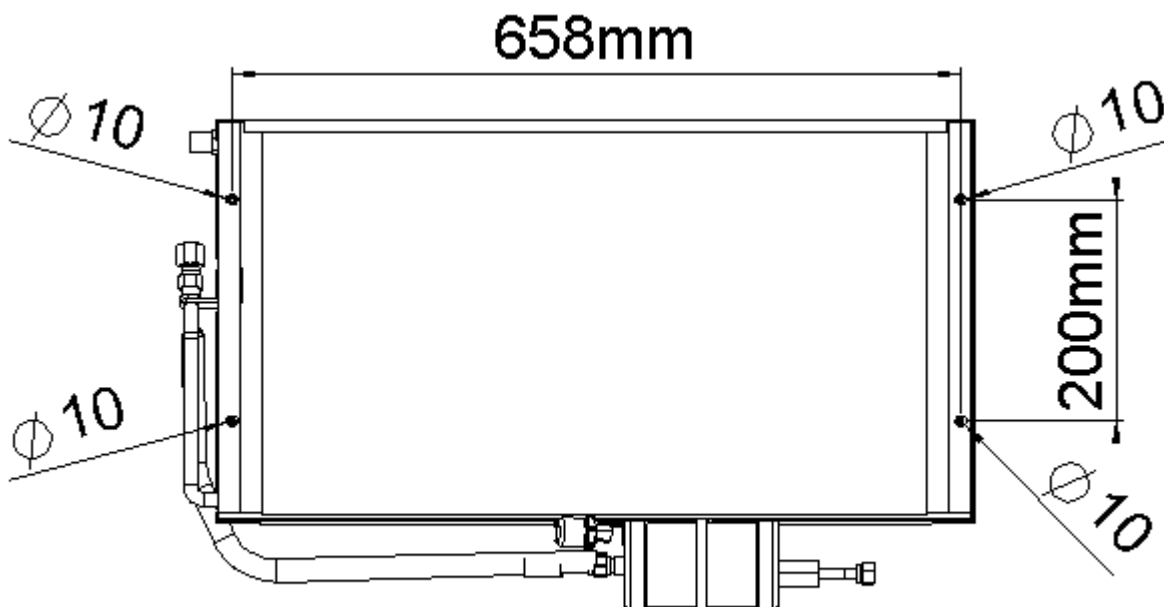
Check that the mounting of the ALIZE SLIMLINE unit on the machine or vehicle doesn't affect its stability or exert excessive stress on its structure.

Check with the dimensional plane that the available surface on the wall of the cab allows the installation of the ALIZE SLIMLINE unit.

The surface must be flat (+/- 5°).

Preparation of the wall

Drilling plan for fixing the unit



Preparation of the unit

Danger



- The ALIZE SLIMLINE unit is mounted essentially horizontally according to the photo below.



Electrical connection

Danger



The positive supply of the ALIZE SLIMLINE condenser unit must be protected by a fuse.

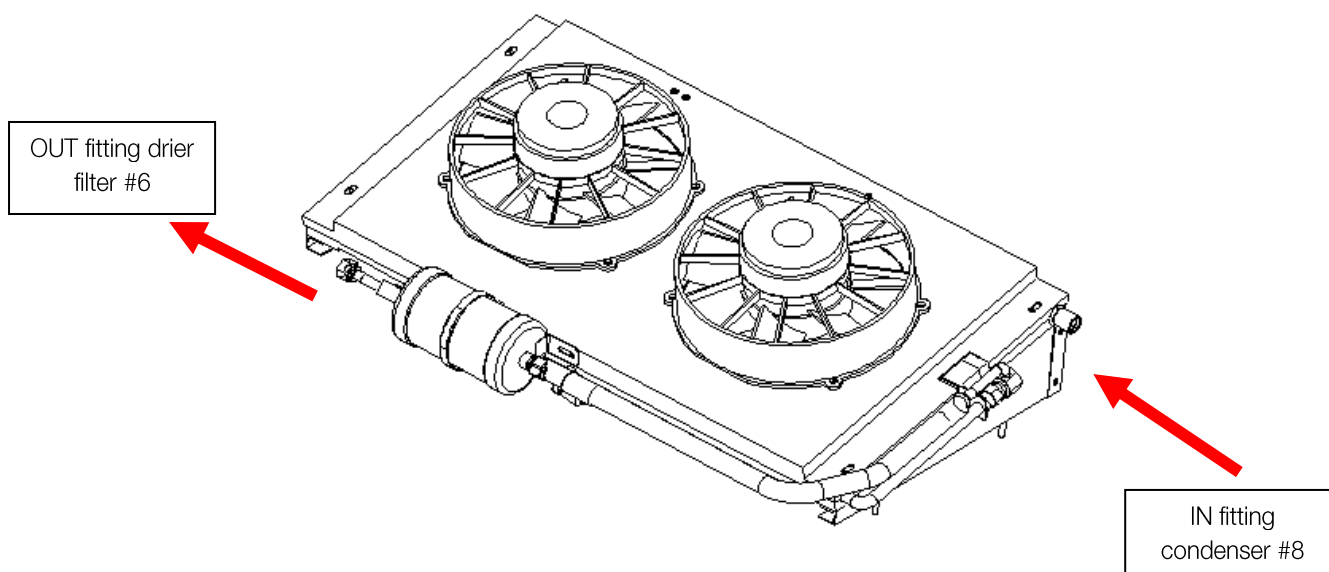
Fuse	25 A	15 A
Voltage	12 V	24 V

Frigorific fitting of the unit

Danger



Remember to lubricate with cooling oil the seals before connecting the fittings. The hoses between the 2 units must be as short as possible, avoiding passing close to heat sources and sharp elements. When hoses pass through a wall, use a rubber grommet or protect the hoses with the appropriate spiral sheath.



Cooling coupling torque

Fittings		Module	Torque Nm
DISCHARGE COMPRESSOR	8	3/4"	15.4 Nm ±1,5
SUCCION COMPRESSOR	10	7/8"	24.4 Nm ± 2,4
CONDENSEUR IN	8	3/4"	15.4 Nm ±1,5
DRYER FILTER OUT	6	5/8"	15.4 Nm ±1,5
EVAPORATOR IN	6	5/8"	15.4 Nm ±1,5
EVAPORATOR OUT	10	7/8"	24.4 Nm ± 2,4

Refrigerant charging

Danger



For the refrigerant load R134a always contact a specialist who has the certifications, the original spare parts adapted, the technical concepts and the necessary tools.

Unit use



The ability of the ALIZE SLIMLINE unit to maintain the desired indoor temperature depends on the amount of heat entering the cabin. Some preventive measures are essential to reduce the heat input into the cabin and improve the overall performance :

Park the machine or vehicle in the shade.

Roll open windows for a few minutes to lower the temperature inside the cab or cabin before turning the unit on.

Keep doors and windows closed while operating the ALIZE SLIMLINE unit.

Minimize the use of heat generating equipment.

Care and maintenance

Danger



The ALIZE SLIMLINE unit must be regularly maintained and cleaned of dust, plant waste, other waste and combustible objects to avoid the risk of fire.

The ALIZE SLIMLINE unit contains moving items that present hazards. Never disable the safeties. Always turn off the unit and engine of the vehicle or machine before opening the hood.



The values given below are indicative. Maintenance should be more regular if the conditions of use may result in fouling, wear or deterioration of the components.

Every 50 hours :

- Check the cleanliness of the condenser and the axial fans and inside the air plenum. (clean if necessary).

Every two years : (by a qualified technician)

- Cleaning of condenser coil.
- Replacement of the filter dryer (reference in annex)
- Control of pressure switch (reference in annex).

.

Annexes / Annex

Les références utiles/ Useful references

Consommables	Consumables	Référence
Huile	Oil	430A09
Filtre déshydrateur	Drier filter	225A13
Pressostat trinary	Trinary pressure switch	264A40

SNDC LA VALEUR SURE



Etude & développement
Essais
Intégration du SAV dès la conception
Sélection de composants de qualité



Fabrication française
Assemblage, test & contrôle
Sécurisation des pièces de rechange



Intégration des spécificités «métier»



Nos objectifs

Vous fournir un équipement adapté à vos besoins.

Vous garantir la pérennité de votre équipement


Réactivité


100 % Conception & fabrication SNDC
Connaissance du métier

Une question ?

Une information ?

CONTACTEZ-NOUS

 274 Chemin des Agriès
31860 Labarthe-sur-Lèze

 05 34 480 480

 sndc@sndc.fr

 05 34 480 481



www.sndc.net