

Notice de montage, d'utilisation et maintenance AUSTRAL

Climatiseur monobloc



Catégorie du produit :
Climatisation & chauffage



Lire attentivement ce manuel avant toutes manipulations du AUSTRAL. Conserver ce manuel pour toutes consultations ultérieures.



810F13 : Notice de montage, d'utilisation et maintenance
Mise à jour : 07 janvier 2021

Table des matières

FR	5
CONSIGNES DE SECURITE	6
INTRODUCTION	6
PROTECTIONS ELECTRIQUES	6
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	6
DESCRIPTION DE L'UNITE	7
VERIFICATION AVANT POSE DE L'UNITE	7
OUTILLAGE & MATERIEL NECESSAIRE A LA POSE DE L'UNITE	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
PREPARATION DE L'UNITE	8
PREPARATION DU TOIT DE LA CABINE	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
POSE DE L'UNITE	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
RACCORDEMENT ELECTRIQUE	10
MISE EN PLACE DE LA CONSOLE DU PANNEAU DE COMMANDE	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
UTILISATION DE L'UNITE	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
PANNES ET REMEDES	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
ENTRETIEN ET MAINTENANCE	12
TOUTES LES 50 HEURES :	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
EN HIVER :	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
TOUTES LES 200 HEURES :	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
TOUS LES DEUX ANS (OPERATION EFFECTUEE PAR UN SPECIALISTE) :	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
TOUS LES CINQ ANS OU 2000 HEURES (OPERATION EFFECTUEE PAR UN SPECIALISTE) :	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
EN	14
SAFETY INSTRUCTIONS	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
INTRODUCTION	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
ELECTRICAL PROTECTIONS	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
TECHNICAL CHARACTERISTICS	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
UNIT DESCRIPTION	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
BEFORE FITTING THE SKIMO A/C UNIT	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.






FURNITURE REQUIRED TO INSTALL SKIMO	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
PREPARATION OF THE UNIT	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
CABIN ROOF PREPARATION	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
FITTING THE UNIT	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
ELECTRICAL CONNECTION	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
FITTING THE CABIN PANEL	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
UNIT USE	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
BREAKDOWNS AND REMEDIES	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
CARE AND MAINTENANCE	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
EVERY 50 HOURS :	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
IN WINTER :	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
EVERY 200 HOURS:	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
EVERY TWO YEARS :	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
EVERY FIVE YEARS OR 2000 HOURS :	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
ANNEXES / ANNEX	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
LES REFERENCES UTILES/ USEFUL REFERENCES	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.

FR





Consignes de sécurité

Liste des pictogrammes présents dans ce document et sur le climatiseur

	Lire et comprendre le manuel		Danger général		Protection oculaire
	Informations importantes				Gants de protection

Danger

	<ul style="list-style-type: none"> L'installation ou la maintenance du climatiseur doit être effectuée par un technicien qualifié et habilité. Attention l'unité est lourde. Ne pas manipuler ou installer le climatiseur seul. Ne jamais désactiver les sécurités. Toujours éteindre l'unité et le moteur du véhicule ou de la machine avant d'ouvrir le capot ou avant de démonter la console du panneau de commande. Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pièces d'origine. Le circuit frigorifique de l'ensemble du climatiseur est sous pression. En aucun cas il ne faut ouvrir le circuit frigorifique, car cela provoquerait la perte du gaz réfrigérant-R134a qui est incolore et inodore et peut entraîner de graves brûlures. Les opérateurs intervenant pour la réparation du climatiseur doivent être habilités à la manipulation de la substance réfrigérante et utiliser les équipements appropriés. Portez toujours des lunettes de protection et des gants lors d'une intervention de maintenance sur l'unité. Tout dégazage dans l'atmosphère est formellement interdit.
	<ul style="list-style-type: none"> SNDC décline toutes responsabilités en cas de dommages causés par une installation ou une utilisation non conforme à celle décrite dans la notice-810F13.

Introduction

L'unité AUSTRAL décrite dans ce manuel est composée d'une unité à positionner en casquette à l'arrière de la cabine du véhicule.

La charge en réfrigérant R134a se fera par un technicien qualifié et habilité.

Protections électriques

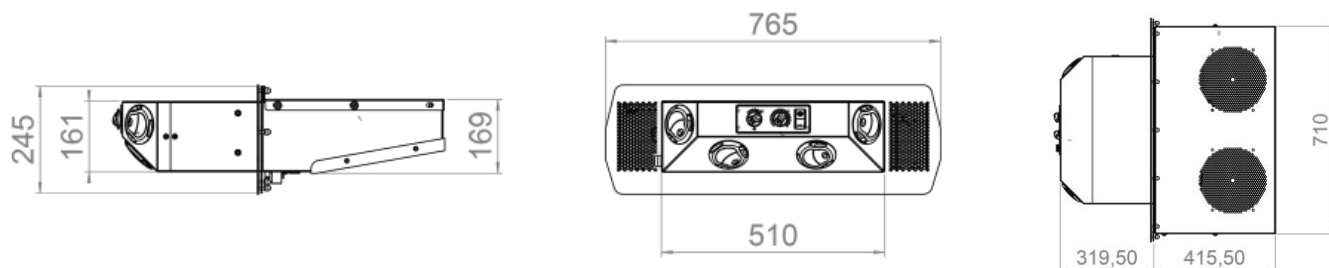
Dispositif	AUSTRAL 12V	AUSTRAL 24V
Surconsommation	Une consommation anormale de l'unité AUSTRAL entrainera la mise en sécurité automatique.	
Suppression ou sous charge	L'unité AUSTRAL est équipée d'un pressostat qui permet de protéger le système en cas de surcharge ou de pression frigorifique anormalement élevée ou de manque de réfrigérant.	

Caractéristiques techniques

Les spécifications techniques ou caractéristiques de l'unité AUSTRAL, tel qu'elles sont décrites ou illustrées, sont sujettes à modification sans préavis.

L'unité AUSTRAL comprend les composants suivants :

- Évaporateur et chauffage,
- Déshydrateur,
- Condenseur,
- Détendeur,
- Soufflerie,
- Ventilateurs,
- Pressostat,
- Thermostat.



Caractéristiques	AUSTRAL 12V	AUSTRAL 24V
Masse	36 kg	
Puissance frigorifique	4,8 KW pour une entrée d'air à + 43_°C et 50_% d'humidité	
Puissance calorifique	4,5 KW pour une entrée d'air à - 15_°C et 40_% d'humidité	
Puissance électrique	336 W	348 W
Equivalent Ampères	28 A	14.5 A
Débit d'air	720 m³/h	570 m³/h
Charge en réfrigérant	HFC-R134a (+ ou - 10 g) : selon la position de l'unité AUSTRAL	
Huile	SP10 ISO_46 (Ref SNDC : voir en annexe)	

Description de l'unité

N°	Description
1	Grille de soufflage d'air des ventilateurs
2	Panneau de commande
3	Diffuseurs d'air
4	Raccordement électrique



Vérification avant pose de l'unité

Avant de procéder au montage et à la mise en service de l'unité AUSTRAL vérifiez au préalable certains points sur la machine pour laquelle elle est destinée.

Volume de la cabine : Le volume idéal de cabine est de 3 m³, mais ne doit pas dépasser plus de 4-m³ sous risque de voir les performances se dégrader.

Isolation de la cabine : vérifier que les parois de la cabine soient correctement isolées, surtout des sources importantes de chaleur (moteur, échappement, hydraulique...).



SNDC ne peut être tenu responsable en cas de mauvaises performances de l'unité AUSTRAL due à une mauvaise isolation de l'habitacle.

Danger

Puissance électrique : Le moteur du véhicule ou de la machine doit être équipé d'un alternateur capable de fournir le courant électrique nécessaire au véhicule ou à la machine ET au fonctionnement de l'unité AUSTRAL. Si le véhicule ou la machine est équipé d'un alternateur n'ayant pas une puissance suffisante, il doit être remplacé par un alternateur de puissance suffisante.

Version	12 V	24 V
Consommation	336 W	348 W
Equivalent Ampères	28 A	14,5 A



Toit et plafond : Ne pas percer les toits de véhicules « FOPS-ROPS »

Vérifier que la paroi est suffisamment rigide et solide pour supporter l'installation et l'utilisation de l'unité AUSTRAL. Si ce n'est pas le cas, prévoir un renfort.

Vérifier que le montage de l'unité AUSTRAL sur la machine ou sur le véhicule n'affecte pas sa stabilité ou n'exerce pas de contraintes excessives sur sa structure.

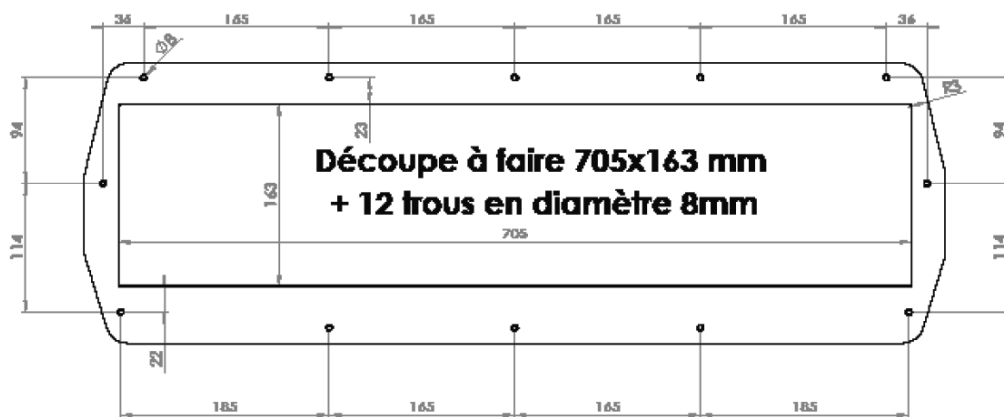
Vérifier à l'aide du plan dimensionnel que la surface disponible sur la paroi de la cabine permet l'installation de l'unité AUSTRAL.

La surface doit être plane (+/- 5°).

L'utilisateur doit avoir accès aux commandes depuis le poste de conduite lors de l'utilisation de la machine.

Préparation des parois

- Enlever les différents éléments intérieurs pouvant gêner à la découpe de la cabine.
- Tracer sur la cabine la dimension à découper et le centre des perçages suivant le plan ci-après.



Pose de l'unité

- Placer la plaque de reprise d'air à l'intérieur de la cabine en passant les tiges filetées par les trous \varnothing 12 mm.
- Introduire l'unité depuis l'extérieur dans l'ouverture en faisant correspondre les tiges filetées de la plaque de reprise d'air avec les trous de la flasque de l'unité.



Protéger l'arête inférieure de l'ouverture pour éviter de rayer l'unité.

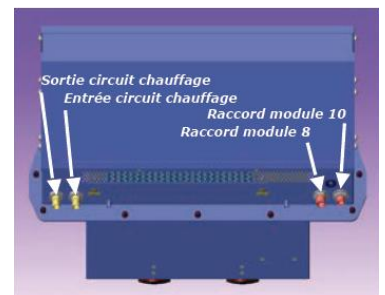
- Fixer l'unité à l'aide de la visserie fournie et recouvrir les écrous avec les capuchons plastiques.



- Raccordez le tuyau d'écoulement transparent aux raccords pour l'évacuation des condensats.



- Relier le raccord air conditionné module- 8 de l'unité (petit diamètre) au raccord de distribution (DIS) du compresseur. Relier le raccord air conditionné module-10 de l'unité (gros diamètre) au raccord d'aspiration (SUC) du compresseur.
- Relier les tubes entrée/sortie du circuit de chauffage (unités AUSTRAL clim & chauffage uniquement) au circuit de refroidissement du moteur.



Danger



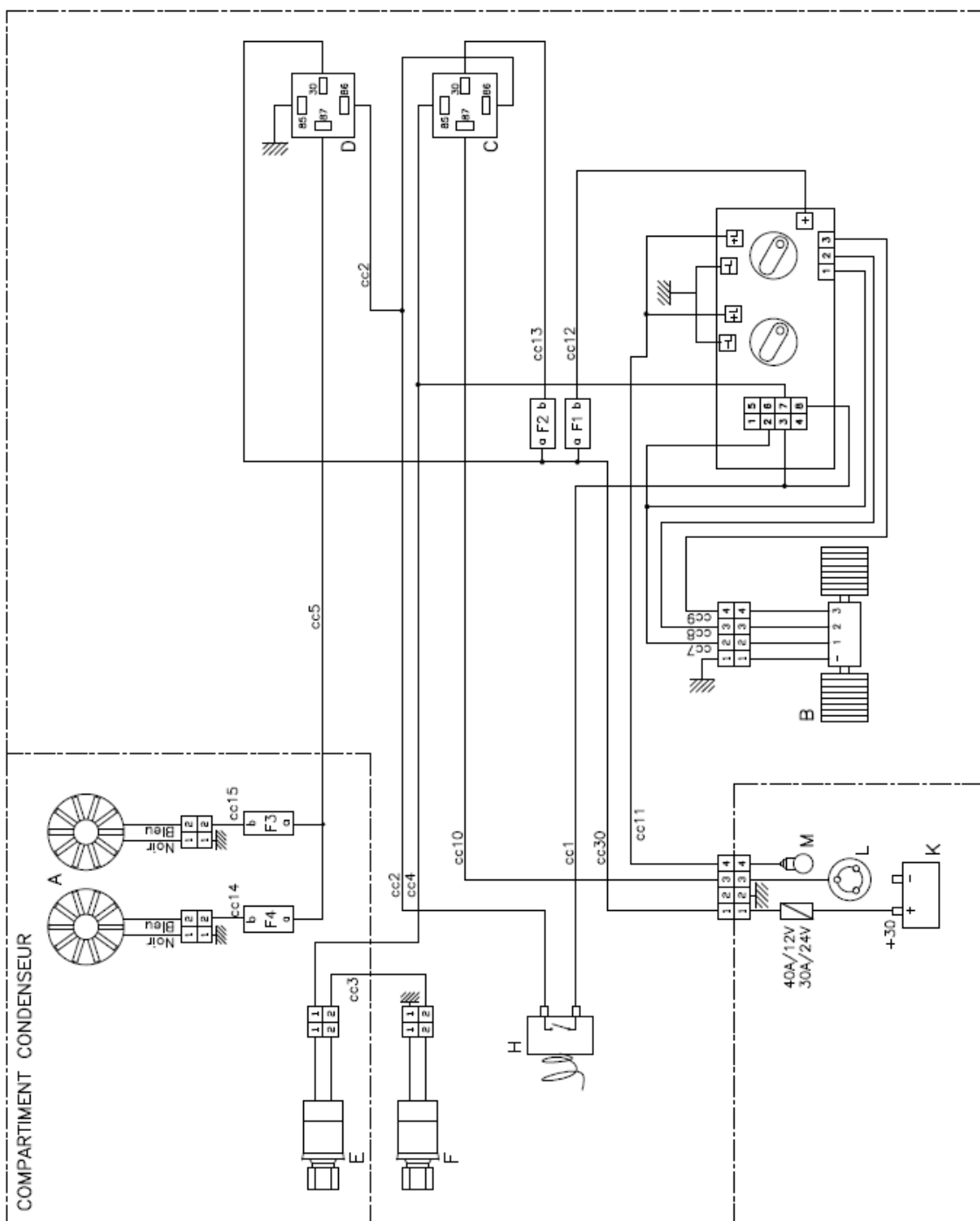
- Les flexible air conditionné et chauffage ne doivent pas se trouver à proximité ou en contact avec des arêtes tranchantes ou avec toutes pièces en mouvement.
- Attacher les flexibles avec des colliers ou des brides, et protéger les parties sensibles ou proches de toutes sources de chaleur.
- Lors du montage d'une unité AUSTRAL (clim & chauffage) air conditionné et chauffage, il est conseillé de monter des vannes d'isolement sur le circuit chauffage afin de garantir une parfaite étanchéité de la vanne chauffage en fonctionnement clim.

Raccordement électrique

A	VENTILATEURS DU CONDENSEUR
B	SOUFFLERIE
C	RELAIS COMPRESSEUR
D	RELAIS VENTILOS CONDENSEUR
E	PRESSOSTAT HP
F	PRESSOSTAT BP
G	PANNEAU DE COMMANDE
H	THERMOSTAT A CABLE
J	MASSE
K	+ PERMANENT
L	COMPRESSEUR
M	+ VEILLEUSES

Repère	Couleur
cc0	Noir
cc1	Violet
cc2	Violet
cc3	Marron
cc4	Marron
cc5	Bleu
cc7	Jaune
cc8	Rouge
cc9	Orange
cc10	Vert
cc11	Bleu
cc12	Rouge
cc13	Rouge
cc14	Bleu
cc15	Bleu
cc30	Rouge

F1	Fusible Soufflerie: 15A
F2	Fusible compresseur: 7.5A
F3	Fusible ventilateur 1: 20A
F4	Fusible ventilateur 2: 20A



Raccordement frigorifique

Danger



- Penser à mettre de l'huile frigorifique sur les joints avant de connecter les raccords.
- Lorsque les flexibles traversent une paroi, il faut utiliser un passe fil caoutchouc ou protéger les flexibles avec de la gaine spiralée adaptée.

Couple de serrage des raccords frigorifiques

Raccord		Module	Couple Nm
REFOULEMENT COMPRESSEUR	8	3/4"	15.4 Nm ±1,5
ASPIRATION COMPRESSEUR	10	7/8"	24.4 Nm ± 2,4
ENTREE CONDENSEUR	8	3/4"	15.4 Nm ±1,5
SORTIE DESHYDRATEUR	6	5/8"	15.4 Nm ±1,5
ENTREE EVAPORATEUR	6	5/8"	15.4 Nm ±1,5
SORTIE EVAPORATEUR	10	7/8"	24.4 Nm ± 2,4

Charge de l'unité

Danger



Pour la charge en réfrigérant R134a s'adresser toujours à un spécialiste qui possède les certifications, les pièces de rechange d'origine adaptées, les notions techniques et l'outillage nécessaire.

Utilisation de l'unité

Danger



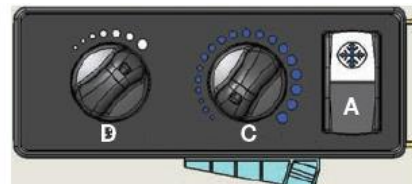
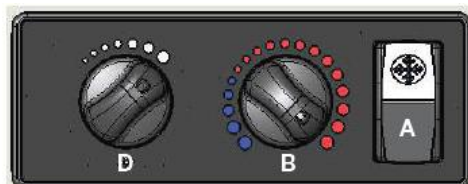
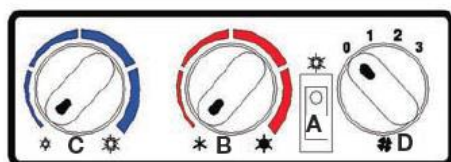
L'unité AUSTRAL est conçue pour fonctionner uniquement lorsque le moteur du véhicule ou de la machine est en marche. S'il est utilisé lorsque le moteur est éteint, l'alternateur n'alimente plus l'unité AUSTRAL et il y a un risque de décharge de la batterie.



La capacité de l'unité AUSTRAL à maintenir la température intérieure désirée dépend de la quantité de chaleur qui pénètre dans la cabine. Certaines mesures préventives sont indispensables pour permettre une réduction de l'entrée de chaleur dans la cabine et l'amélioration des performances de l'ensemble :

- Stationner la machine ou le véhicule à l'ombre.
- Rouler pendant quelques minutes fenêtres ouvertes pour abaisser la température à l'intérieur de la cabine ou de l'habitacle avant de mettre l'unité en marche.
- Maintenir les portes et fenêtres fermées pendant l'utilisation de l'unité AUSTRAL.
- Minimiser l'emploi d'appareils générateurs de chaleur.

Description des commandes de l'unité AUSTRAL



A : Commande avec témoin lumineux pour la mise en service et coupure du système d'air conditionné, si la commande D se trouve en position-1, 2 ou 3.

B : Commande de la température d'air chauffage (pour les unités AUSTRAL COMBI uniquement)

C : Commande de la température d'air conditionné

D : Commande de réglage du flux d'air et de la vitesse du ventilateur. En position-0 le système d'air conditionné ne fonctionne plus.

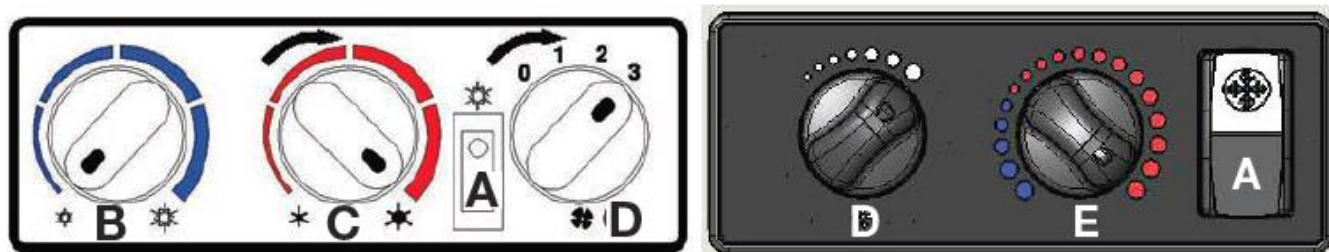
Observations



- Des pertes éventuelles d'eau sous le véhicule sont dues à la décharge des condensats, produites par l'effet déshumidifiant de l'installation, surtout en condition de hautes températures extérieures et de forte humidité.
- Pour un fonctionnement efficace du climatiseur AUSTRAL B ou AUSTRAL COMBI, il faut que les prises d'air ne soient pas obturées par du givre, de la neige ou des feuilles.
- Lorsque l'installation est en fonctionnement, il faut qu'au moins l'une des grilles d'air de la cabine soit ouverte pour ne pas risquer de geler l'évaporateur.

Fonction chauffage

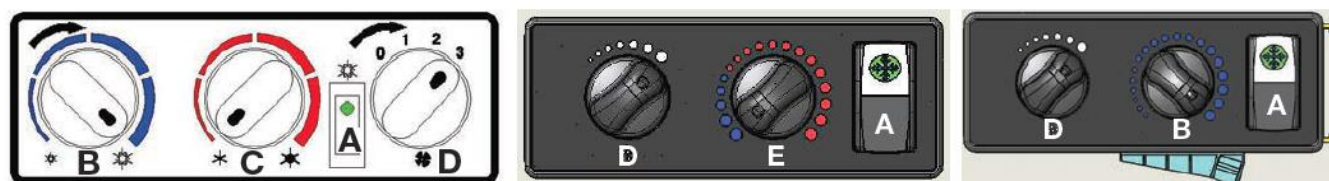
Les commandes doivent être réglées de la façon suivante :



- A : Commande avec témoin lumineux éteint
- B : Sur la fin de course à gauche
- C : Sur la température désirée
- D : Sur la position désirée-1, 2, ou 3
- E : Sur la température désirée

Fonction air conditionné

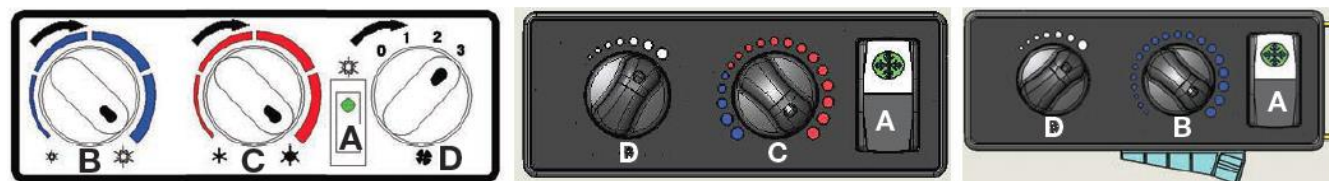
Les commandes doivent être réglées de la façon suivante :



- A : Commande avec témoin lumineux allumé
- B : Sur la température désirée
- C : Fin de course à gauche
- D : Sur la position désirée-1, 2 ou 3
- E : Sur la température désirée

Fonction désembuage

Les commandes doivent être réglées de la façon suivante :



- A : Commande avec témoin lumineux allumé
- B : Sur la température désirée
- C : Sur la température désirée
- D : Sur la position désirée-1, 2 ou 3

Entretien et maintenance

Danger



- L'unité AUSTRAL doit être entretenue et nettoyée régulièrement des poussières, déchets végétaux, autres déchets et objets combustibles pour éviter les risques d'incendie.
- L'unité AUSTRAL contient des éléments en mouvement présentant des dangers. Ne jamais désactiver les sécurités. Toujours éteindre l'unité et le moteur du véhicule ou de la machine avant d'ouvrir le capot ou avant de démonter la console du panneau de commande.
- Éteindre l'unité avant toute intervention



Les valeurs données ci-dessous sont indicatives. Les entretiens doivent être plus réguliers si les conditions d'utilisation peuvent entraîner un encrassement, une usure ou une détérioration des éléments.

Toutes les 50 heures :

- Nettoyer le filtre à poussière de l'unité évaporateur verticale.
- Contrôler la propreté du condenseur (nettoyer si nécessaire).

En hiver :

- Afin de garantir un fonctionnement correct et la totale efficacité de l'installation de climatisation, une fois par semaine mettre en route le compresseur, même pour un temps bref, afin d'assurer la lubrification des joints internes.

Par temps froid :

- Faire chauffer le moteur avant de mettre en route le compresseur, ceci afin de permettre au réfrigérant à l'état liquide se transformer en gaz sous l'action de la chaleur émise par le moteur.

Toutes les 200 heures :

- Vérifier l'état de la tension de la courroie d'entraînement du compresseur-:
- Tension trop forte-: Usure prématurée des paliers du compresseur.
- Tension trop faible-: Usure prématurée de la courroie.
- Remplacement du filtre poussière (Ref SNDC : voir en annexe).

Tous les deux ans : (opération effectuée par un spécialiste)






- Nettoyage des serpentins condenseur et évaporateur, et des évacuations des eaux de condensation.
- Récupération du réfrigérant pour remplacement du filtre déshydrateur (Ref SNDC : voir en annexe).
- Recharge en réfrigérant et contrôle de la régulation thermostatique et des pressostats.
- Nettoyer bac à condensat et clapet de décharge.

EN





Safety instructions

Liste des pictogrammes présents dans ce document et sur le climatiseur

	Read and understand the manuel		General danger		Eye protection
	Important information				Protective gloves

Danger

	<ul style="list-style-type: none"> • Installation or maintenance of the air conditioner must be performed by a qualified technician. • Be careful the unit is heavy. Do not handle or install the air conditioner alone. • Never disable the safeties. Always turn off the unit and engine of the vehicle or machine before opening the cover or disassembling the control panel. • For safety reasons, use only original parts. • The cooling circuit of the entire air conditioner is under pressure. Under no circumstances should the refrigeration circuit be opened, as this would cause the loss of the R134a refrigerant gas, which is colorless and odorless and can cause severe burns. Operators involved in the repair of the air conditioner must be able to handle the refrigerant and use the appropriate equipment. Always wear protective glasses and gloves when servicing the unit. Any degassing in the atmosphere is strictly forbidden.
	<ul style="list-style-type: none"> • • SNDC disclaims all liability for damage caused by an installation or use not in accordance with 810F13.

Introduction

AUSTRAL unit described in this manual consist of a unit positioned in a cap at the rear of the vehicle cab.

The R134a refrigerant will be charged by a qualified technician.

Electrical protections

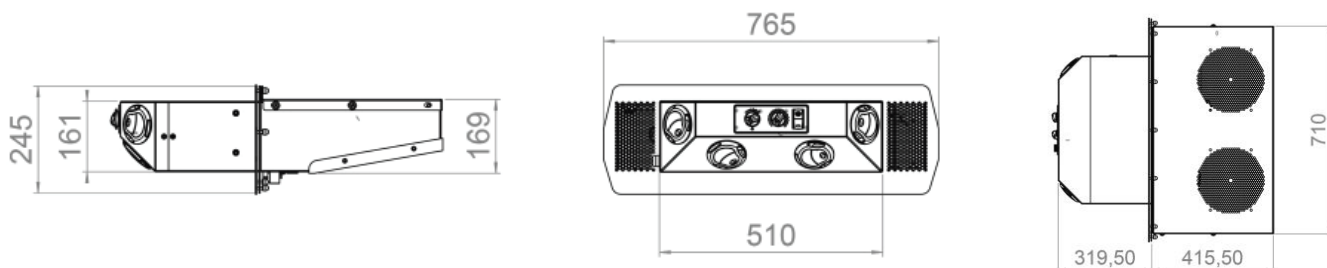
Device	AUSTRAL 12V	AUSTRAL 24V
Overconsumption	An abnormal consumption of the AUSTRAL unit will result in automatic safety.	
Over or under pressure	Austral unit is fitted with a pressure switch that protects the system in the event of overload or over pressure and lack of refrigerant	

Technical characteristics

The technical specifications or specifications of the AUSTRAL unit, as described or illustrated, are subject to change without notice.

AUSTRAL unit includes the following components :

- Évaporator et heat exchanger,
- Receiver dryer filter,
- Condenser,
- Expansion valve,
- Blower,
- Fan,
- Pressure switch,
- Thermostat.



Characteristics	AUSTRAL 12V	AUSTRAL 24V
Weight	36 kg	
Frigorific capacity	4,8 KW for dry bulb of + 43_°C and 50_% humidity	
Calorific power	4,5 KW for dry bulb of - 15_°C and 40_% humidity	
Electrical power	336 W	348 W
Electric consumption	28 A	14.5 A
Air flow	720 m³/h	570 m³/h
Refrigerant capacity	HFC-R134a (+ ou - 10 g) : following installation	
Oil	SP10 ISO_46 (Ref SNDC : see annex)	

Unit description

N°	Description
1	Fan shelf
2	Control panel
3	Louvers
4	Electrical harness



Before fitting the AUSTRAL

Before assembling and commissioning the AUSTRAL unit, check some points on the machine for which it is intended in advance.

Cabin Volume : The ideal cabin volume is 3 m³, but should not exceed more than 4 m³ as performance may deteriorate.

Cabin insulation : Check that the cabin walls are properly insulated, especially from major sources of heat (engine, exhaust, hydraulics...).



SNDC cannot be held responsible for poor performance of the AUSTRAL unit due to poor insulation of the cabin vehicle.

Caution



Electrical power : The engine of the vehicle or machine must be equipped with an alternator capable of providing the electrical power required for the vehicle or machine AND for the operation of the AUSTRAL unit.

Version	12 V	24 V
Consumption	336 W	348 W
Equivalent Amps	28 A	14,5 A



Roof and Ceiling : Do not drill roofs of "FOPS-ROPS" vehicles

Check that the wall is rigid and solid enough to support the installation and use of the AUSTRAL unit. If not, provide backup. Check that the mounting of the AUSTRAL unit on the machine or vehicle doesn't affect its stability or exert excessive stress on its structure.

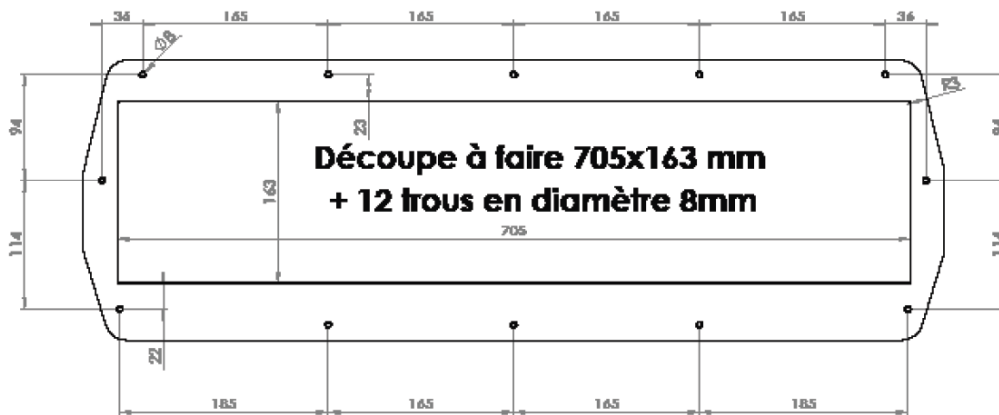
Check with the dimensional plane that the available surface on the wall of the cab allows the installation of the AUSTRAL unit.

The surface must be flat (+/- 5°).

The operator must have access to the controls from driver seat when using the machine

Preparation of the wall

- Remove the different interior elements that may interfere with cutting the cabin.
- Mark the dimensions to be cut and the center of the holes according to the plan below.



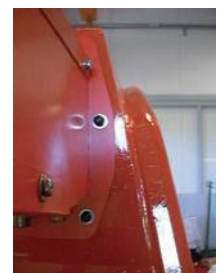
Installation of the unit

- Place the air recycling plate inside the cabin, passing the threaded rods through the $\varnothing 12$ mm holes.
- Insert the unit from the outside into the opening, matching the threaded rods of the air recycling plate with the holes in the flange of the unit.



Protect the bottom edge of the opening to avoid scratching the unit.

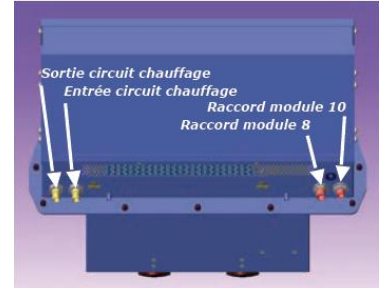
- Fix the unit using the screws provided and cover the nuts with plastic caps.



- Connect the transparent drain pipe to the fittings for the condensate drain.



- Connect the air conditioning hose module 8 (small diameter) to the distribution connection of the compressor. Connect the air conditioning hose module 10 to the suction connection of the compressor.
- Connect the inlet and outlet hoses of the heating circuit to the engine cooling circuit.



Caution



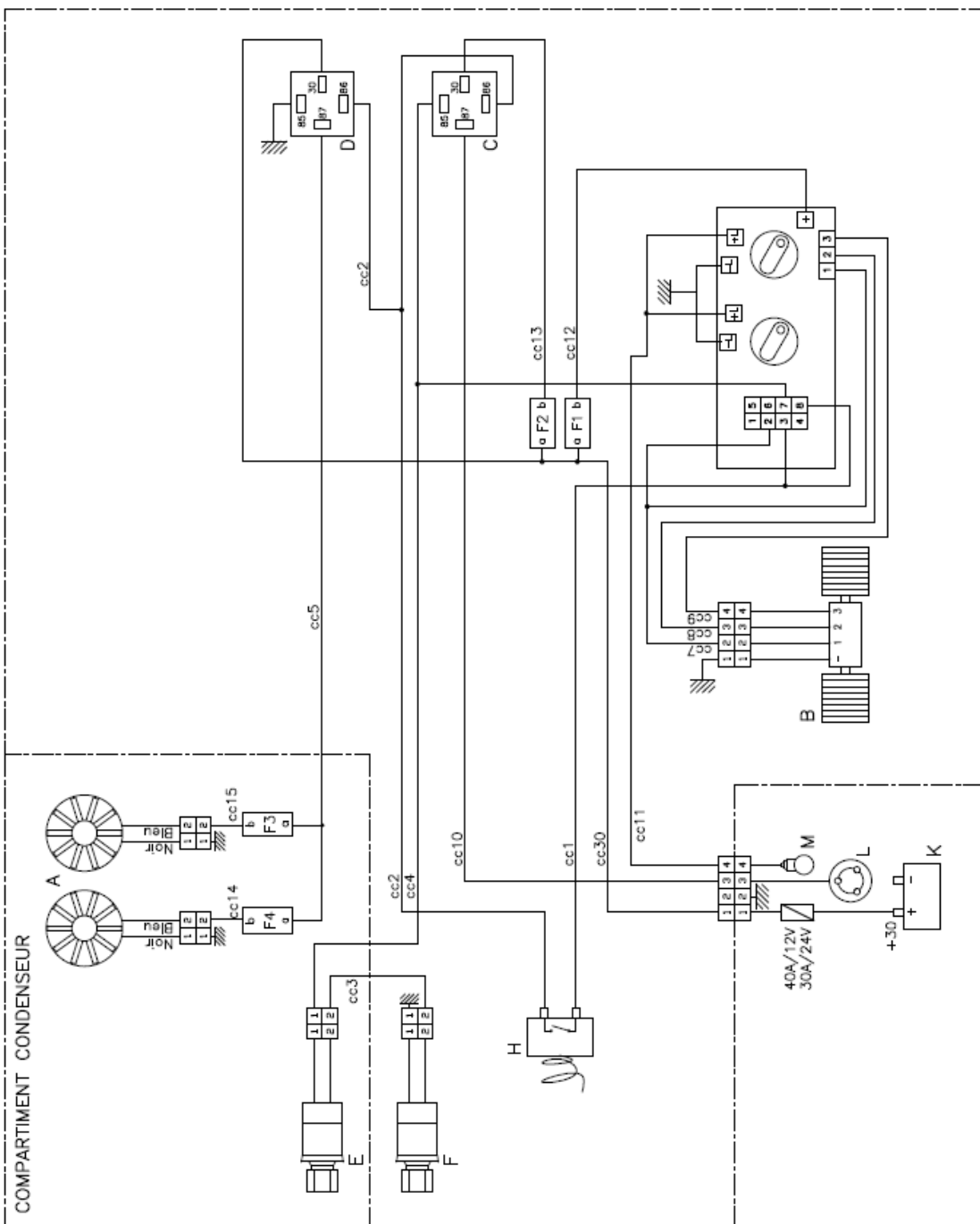
- The air conditioning and heating hoses must not be near or in contact with sharp edges or with any moving parts.
- Fix the hoses with clamps and protect sensitive parts or close to all heating sources.
- When mounting an AUSTRAL unit air conditioning and heating, it is advisable to install isolation valve on the heating circuit to ensure perfect sealing of the heating valve in air conditioning operation.

Electrical connection

- A VENTILATEURS DU CONDENSEUR
- B SOUFFLERIE
- C RELAIS COMPRESSEUR
- D RELAIS VENTILOS CONDENSEUR
- E PRESSOSTAT HP
- F PRESSOSTAT BP
- G PANNEAU DE COMMANDE
- H THERMOSTAT A CABLE
- J MASSE
- K + PERMANENT
- L COMPRESSEUR
- M + VEILLEUSES

Repère	Couleur
cc0	Noir
cc1	Violet
cc2	Violet
cc3	Marron
cc4	Marron
cc5	Bleu
cc7	Jaune
cc8	Rouge
cc9	Orange
cc10	Vert
cc11	Bleu
cc12	Rouge
cc13	Rouge
cc14	Bleu
cc15	Bleu
cc30	Rouge

- F1 Fusible Soufflerie: 15A
- F2 Fusible compresseur: 7.5A
- F3 Fusible ventilateur 1: 20A
- F4 Fusible ventilateur 2: 20A



Refrigerated connection

Caution



- Lubricate lightly each Oring before to connect the fittings.
- When the hoses pass through a wall, a rubber grommet must be used or the hoses must be protected with suitable spiral sheath.

Cooling coupling torque

Fittings		Module	Torque Nm
DISCHARGE COMPRESSOR	8	3/4"	15.4 Nm ±1,5
SUCCION COMPRESSOR	10	7/8"	24.4 Nm ± 2,4
CONDENSEUR IN	8	3/4"	15.4 Nm ±1,5
DRYER FILTER OUT	6	5/8"	15.4 Nm ±1,5
EVAPORATOR IN	6	5/8"	15.4 Nm ±1,5
EVAPORATOR OUT	10	7/8"	24.4 Nm ± 2,4

Refrigerant charging

Caution



For the refrigerant load R134a always contact a specialist who has the certifications, the original spare parts adapted, the technical concepts and the necessary tools

Unit use

Caution



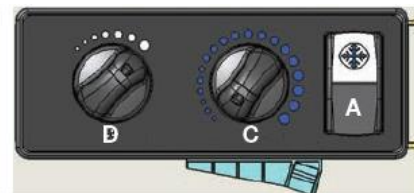
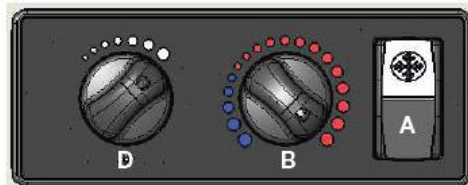
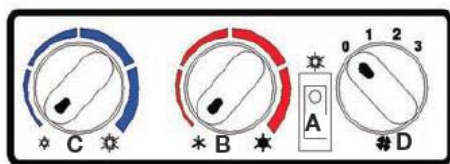
The AUSTRAL unit is designed to operate only when the engine of the vehicle or machine is running. If used when the engine is off, the alternator no longer supplies power to the AUSTRAL unit and there is a of battery discharge.



The capacity of the AUSTRAL unit to maintain the desired internal temperature depends on the amount of heat entering the cabin. Some preventive measures are essential to reduce the heat input into the cabin and improve the overall performance :

- Park the machine or vehicle in the shade.
- Roll open windows for a few minutes to lower the temperature inside the cab or cabin before turning the unit on.
- Keep doors and windows closed while operating the AUSTRAL unit.
- Minimize the use of heat generating devices.

Description control panel



A : Control with indicator light to switching on and off of the air conditioning system, if control D is on position 1, 2 or 3.

B : Control the heating (for the AUSTRAL combi only).

C : Control air conditioning.

D : Control air speed of the blower. In position 0, the air conditioning system doesn't work.

Observations

- Possible losses of water under the vehicle are due to the discharge of condensate, produced by the dehumidifying effect of installation, especially in conditions of high outside temperatures and high humidity.
- For efficient operation of the AUSTRAL air conditioning, the air intakes must not be blocked by frost.



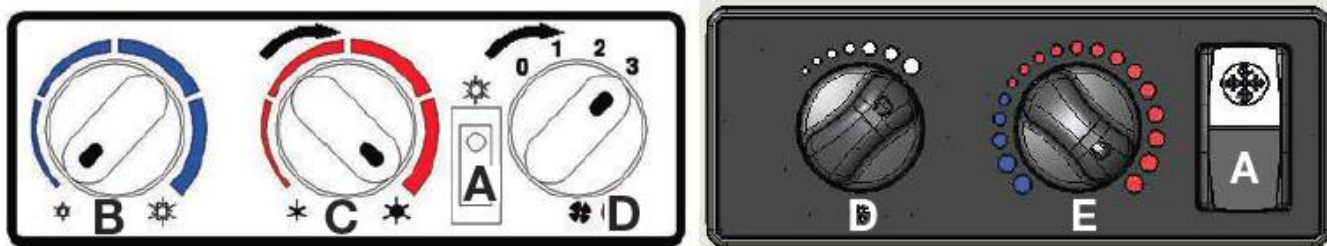
SNDC – 274 chemin des Agriès 31860 Labarthe-sur-Lèze – France

Tél. : +33 (0)5 34 480 480 - Mail : sndc@sndc.fr – www.sndc.net

- When the installation is in operation, at least one of the air recycling shelf must be open so as not to risk freezing the evaporator.

Heating mode

The controls have to be set as follows:



A : Control with indicator light switch OFF

B: At the maximum on the left

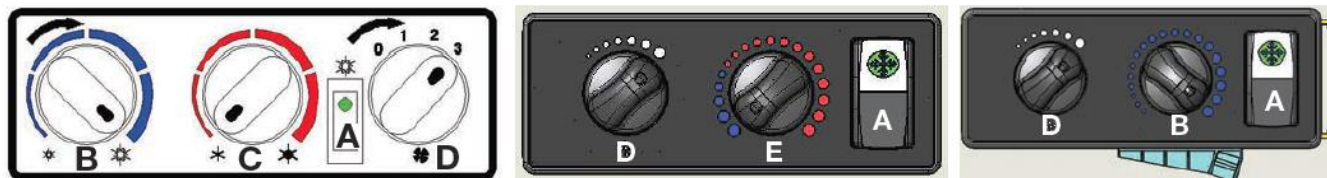
C: On the requested temperature

D: On the requested position

E: On the requested temperature

Air conditioning mode

The controls have to be set as follows:



A: Control with indicator light switch ON

B: On the requested temperature

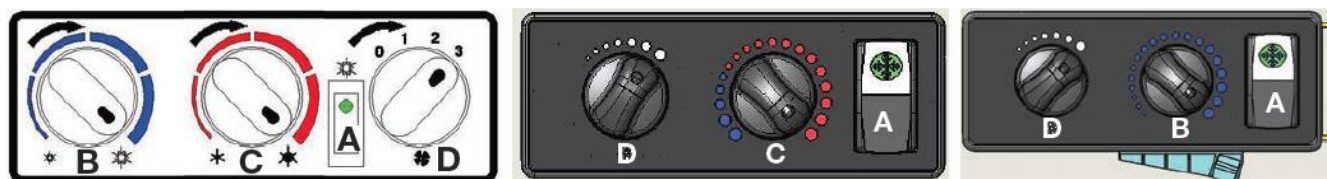
C: At the maximum on the left

D: On the requested position

E: On the requested temperature

Demisting mode

The controls have to be set as follows:



A: Control with indicator light switch ON

B: On the requested temperature

C: On the requested temperature

D: On the requested position

Care and maintenance

Danger



- The AUSTRAL unit must be regularly maintained and cleaned of dust, plant waste, other waste and combustible objects to avoid fire hazards.
- The AUSTRAL unit contains moving elements with hazards. Never disable safety devices. Always turn off the unit and engine of the vehicle or machine before opening the hood.
- Switch OFF the unit before any intervention



The values given below are indicative. Maintenance should be more regular if the conditions of use may result in fouling, wear or deterioration of the components.

Every 50 hours:

- Check the cleanliness of the condenser (clean if necessary).
- Clean air recycling filter.

In winter:

- Turn ON the unit on once a week even for a short time (1 minute) to guarantee the lubrication of the seals inside the A/C circuit.

In cold weather:

- Warm up the engine before starting the compressor, in order to allow the refrigerant in the liquid state to turn into gas under the action of the heat emitted by the engine.

Every 200 hours:

- Check the motor-compressor belt tension:
Tension too high: Risk of premature wear of the compressor bearings.
Tension too low: Risk of premature belt wear.
- Replace the air filter (annex).

Every two years: (To be done by an A/C specialist)

- Clean the condenser and the evaporator coils. Clean the water drain holes in the main casing and in the evaporator casing.
- Recover the A/C circuit gas and replace the receiver dryer (annex).
- Check the A/C circuit air tightness.
- Recharge the circuit and check the thermostat and the pressure switch.
- Check the oil level.

SNDC LA VALEUR SURE



Etude & développement
Essais
Intégration du SAV dès la conception
Sélection de composants de qualité



Fabrication française
Assemblage, test & contrôle
Sécurisation des pièces de rechange



Intégration des spécificités «métier»



Nos objectifs

Vous fournir un équipement adapté à vos besoins.

Vous garantir la pérennité de votre équipement


Réactivité

100 % Conception & fabrication SNDC
Connaissance du métier


Une question ?

Une information ?

CONTACTEZ-NOUS

 274 Chemin des Agriès
31860 Labarthe-sur-Lèze

 sndc@sndc.fr

 05 34 480 480

 05 34 480 481



www.sndc.net