

Notice de montage, d'utilisation et maintenance AUTAN HD

Climatiseur monobloc



Catégorie du produit :
Climatisation & chauffage



Lire attentivement ce manuel avant toutes manipulations de l'AUTAN HD. Conserver ce manuel pour toutes consultations ultérieures.



810F16 : Notice de montage, d'utilisation et maintenance
Mise à jour : 07 janvier 2021

Table des matières

FR	5
CONSIGNES DE SECURITE	6
INTRODUCTION	6
PROTECTIONS ELECTRIQUES	6
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	6
DESCRIPTION DE L'UNITE	7
VERIFICATION AVANT POSE DE L'UNITE	7
PREPARATION DES PAROIS	8
POSE DE L'UNITE	9
RACCORDEMENT ELECTRIQUE	10
RACCORDEMENT FRIGORIFIQUE	11
COUPLE DE SERRAGE DES RACCORDS FRIGORIFIQUES	11
CHARGE DE L'UNITE	11
UTILISATION DE L'UNITE	11
ENTRETIEN ET MAINTENANCE	12
TOUTES LES 50 HEURES :	12
EN HIVER :	12
TOUTES LES 200 HEURES :	12
TOUS LES DEUX ANS : (OPERATION EFFECTUEE PAR UN SPECIALISTE)	12
EN	13
SAFETY INSTRUCTIONS	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
INTRODUCTION	14
ELECTRICAL PROTECTIONS	14
TECHNICAL CHARACTERISTICS	14
UNIT DESCRIPTION	15
BEFORE FITTING THE SKIMO A/C UNIT	15
FURNITURE REQUIRED TO INSTALL SKIMO	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
PREPARATION OF THE UNIT	17

CABIN ROOF PREPARATION	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
FITTING THE UNIT	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
ELECTRICAL CONNECTION	18
FITTING THE CABIN PANEL	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
UNIT USE	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
BREAKDOWNS AND REMEDIES	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
CARE AND MAINTENANCE	21
EVERY 50 HOURS :	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
IN WINTER :	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
EVERY 200 HOURS:	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
EVERY TWO YEARS :	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
EVERY FIVE YEARS OR 2000 HOURS :	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
ANNEXES / ANNEX	22
LES REFERENCES UTILES/USEFUL REFERENCES	22

FR



Consignes de sécurité

Liste des pictogrammes présents dans ce document et sur le climatiseur

	Lire et comprendre le manuel		Danger général		Protection oculaire
	Informations importantes				Gants de protection

Danger

	<ul style="list-style-type: none"> L'installation ou la maintenance du climatiseur doit être effectuée par un technicien qualifié et habilité. Attention l'unité est lourde. Ne pas manipuler ou installer le climatiseur seul. Ne jamais désactiver les sécurités. Toujours éteindre l'unité et le moteur du véhicule ou de la machine avant d'ouvrir le capot ou avant de démonter la console du panneau de commande. Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pièces d'origine. Le circuit frigorifique de l'ensemble du climatiseur est sous pression. En aucun cas il ne faut ouvrir le circuit frigorifique, car cela provoquerait la perte du gaz réfrigérant R134a qui est incolore et inodore et peut entraîner de graves brûlures. Les opérateurs intervenant pour la réparation du climatiseur doivent être habilités à la manipulation de la substance réfrigérante et utiliser les équipements appropriés. Portez toujours des lunettes de protection et des gants lors d'une intervention de maintenance sur l'unité. Tout dégazage dans l'atmosphère est formellement interdit.
	<ul style="list-style-type: none"> SNDC décline toutes responsabilités en cas de dommages causés par une installation ou une utilisation non conforme à celle décrite dans la notice 810F16.

Introduction

L'unité AUTAN HD décrite dans ce manuel est composée d'une unité à positionner à l'extérieur de la cabine du véhicule. Cette unité AUTAN HD se positionne sur le toit du véhicule.

La charge en réfrigérant R134a se fera par un technicien qualifié et habilité.

Protections électriques

Dispositif	AUTAN HD 12V	AUTAN HD 24V
Surconsommation	Une consommation anormale de l'unité AUTAN HD entrainera la mise en sécurité automatique.	
Suppression ou sous charge	L'unité AUTAN HD est équipée d'un pressostat qui permet de protéger le système en cas de surcharge ou de pression frigorifique anormalement élevée ou de manque de réfrigérant.	

Caractéristiques techniques

Les spécifications techniques ou caractéristiques de l'unité AUTAN HD, tel qu'elles sont décrites ou illustrées, sont sujettes à modification sans préavis.

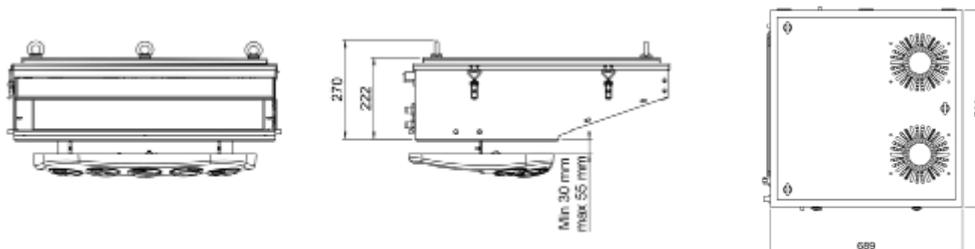
L'unité AUTAN HD est l'élément positionné à l'extérieur, elle comprend les composants suivants :

- Évaporateur et chauffage,
- Déshydrateur,
- Condenseur,
- Détendeur,
- Soufflerie,
- Ventilateurs
- Pressostat,

- Thermostat.

Si les options ont été choisies, l'unité AUTAN HD peut contenir également les composants suivants :

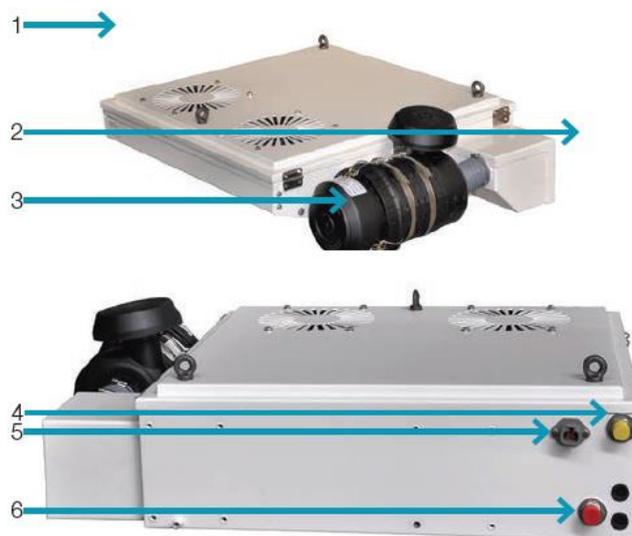
- Filtration d'air extérieur,
- Pressurisation.



Caractéristiques	AUTAN HD 12V	AUTAN HD 24V
Masse	42 kg	
Puissance frigorifique	6,3 KW pour une entrée d'air à + 43 °C et 50 % d'humidité	
Puissance calorifique	9 KW pour une entrée d'air à -15 °C et 40 % d'humidité	
Puissance électrique	480 W	480 W
Equivalent Ampères	40 A	20 A
Débit d'air	1080 m³/h	820 m³/h
Charge en réfrigérant	HFC_R134a (+ ou - 10 g) : selon la position de l'unité AUTAN HD	
Huile	SP10 ISO 46 (Réf SNDC : voir en annexe)	

Description de l'unité

N°	Description
1	Grille de soufflage d'air des ventilateurs
2	Élément pressurisation (en option)
3	Élément filtration de l'air extérieur (en option)
4	Raccordement frigorifique
5	Raccordement électrique
6	Raccordement frigorifique



Vérification avant pose de l'unité

Avant de procéder au montage et à la mise en service de l'unité AUTAN HD, vérifiez au préalable certains points sur la machine pour laquelle elle est destinée.

Volume de la cabine : Le volume idéal de cabine est de 3 m³, mais ne doit pas dépasser plus de 4 m³ sous risque de voir les performances se dégrader.

Isolation de la cabine : vérifier que les parois de la cabine soient correctement isolées, surtout des sources importantes de chaleur (moteur, échappement, hydraulique...).



SNDC ne peut être tenu responsable en cas de mauvaises performances de l'unité AUTAN HD due à une mauvaise isolation de l'habitacle.

Danger

Puissance électrique : Le moteur du véhicule ou de la machine doit être équipé d'un alternateur capable de fournir le courant électrique nécessaire au véhicule ou à la machine ET au fonctionnement de l'unité AUTAN HD. Si le véhicule ou la machine est équipé d'un alternateur n'ayant pas une puissance suffisante, il doit être remplacé par un alternateur de puissance suffisante.

Version	12 V	24 V
Consommation	480 W	480 W
Equivalent Ampères	40 A	20 A



Toit et plafond : Ne pas percer les toits de véhicules « FOPS-ROPS »

Vérifier que la paroi est suffisamment rigide et solide pour supporter l'installation et l'utilisation de l'unité AUTAN HD. Si ce n'est pas le cas, prévoir un renfort.

Vérifiez que le montage de l'unité AUTAN HD sur la machine ou sur le véhicule n'affecte pas sa stabilité ou n'exerce pas de contraintes excessives sur sa structure.

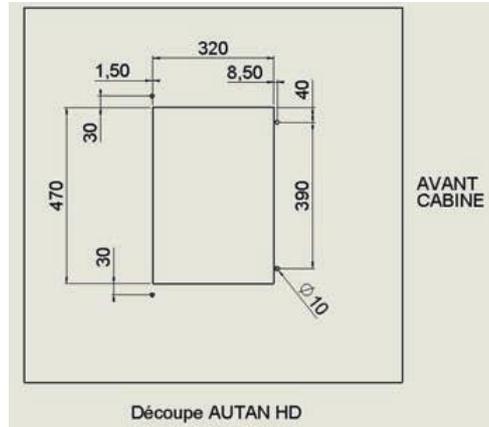
Vérifier à l'aide du plan dimensionnel que la surface disponible sur la paroi de la cabine permet l'installation de l'unité AUTAN HD.

La surface doit être plane (+/- 5°).

L'utilisateur doit avoir accès aux commandes depuis le poste de conduite lors de l'utilisation de la machine.

Préparation des parois

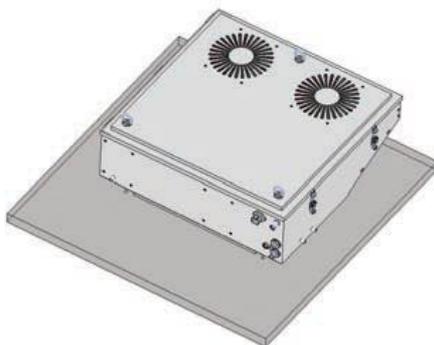
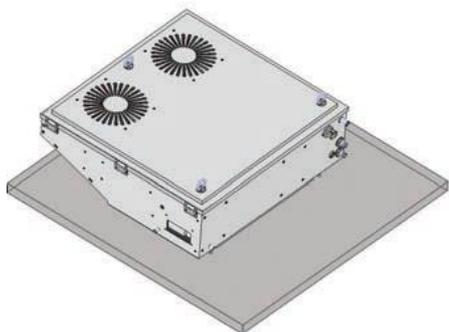
- Enlever les différents éléments intérieurs pouvant gêner aux perçages du toit.
- Tracer sur le toit les dimensions de la découpe à faire de 470 x 320 mm.
- Positionner les 4 perçages de Ø 10 mm qui permettront la fixation de l'unité sur le toit.
- Positionner l'unité sur les 4 perçages Ø 10 mm.



Danger

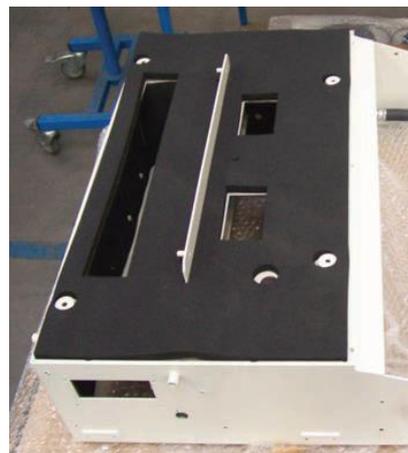


Veillez à ne pas obturer les 4 écoulements de l'unité AUTAN HD. Ensuite si vous souhaitez raccorder ces écoulements avec des tuyaux il faut éviter que ceux-ci ne remontent pas au-dessus de l'axe horizontal afin d'éviter un mauvais écoulement des eaux de condensation et un débordement du bac par la suite.



Pose de l'unité

- Vérifier que le joint mousse sous la caisse de l'unité est correctement collé.
- Pour une meilleure étanchéité, mettre un filet de silicone (voir référence en annexe) sur toute la surface du joint qui sera en contact avec le toit de la cabine.
- Fixer l'unité AUTAN HD en place sur les 4 trous de fixation \varnothing 10 mm.



Danger



- La partie condenseur doit être dirigée vers l'avant de la cabine

- La fixation de l'unité AUTAN HD sur le toit se fait par l'intérieur de la cabine avec 4 rondelles plates M8, 4 rondelles grower-M 8 et 4 vis H-M8-35.
- Afin d'assurer une parfaite étanchéité, faire un cordon régulier au silicone (400C17) entre le toit et la cornière de renfort.
- Câbler l'unité monobloc sur le panneau de commande (voir chapitre « Raccordement électrique »).
- Une fois le câblage terminé, mettre en place la plaque de soufflage et de reprise d'air sur l'unité à l'aide de 2 rondelles plates larges-M 5-12 et 2 écrous freins H-M5.

Danger



- Visser au travers des supports fixes (diffuseurs non montés).



- Clipser les 2 diffuseurs sur leur support fixe.
- Brancher le connecteur DEUSTCH_4 voies comme ci-après indiqué et connecter à la contrepartie du faisceau général de l'installation.



Borne	1	2	3
Fil	CC 0	CC30	CC4
	Masse	Positif batterie	Alimentation compresseur

Danger



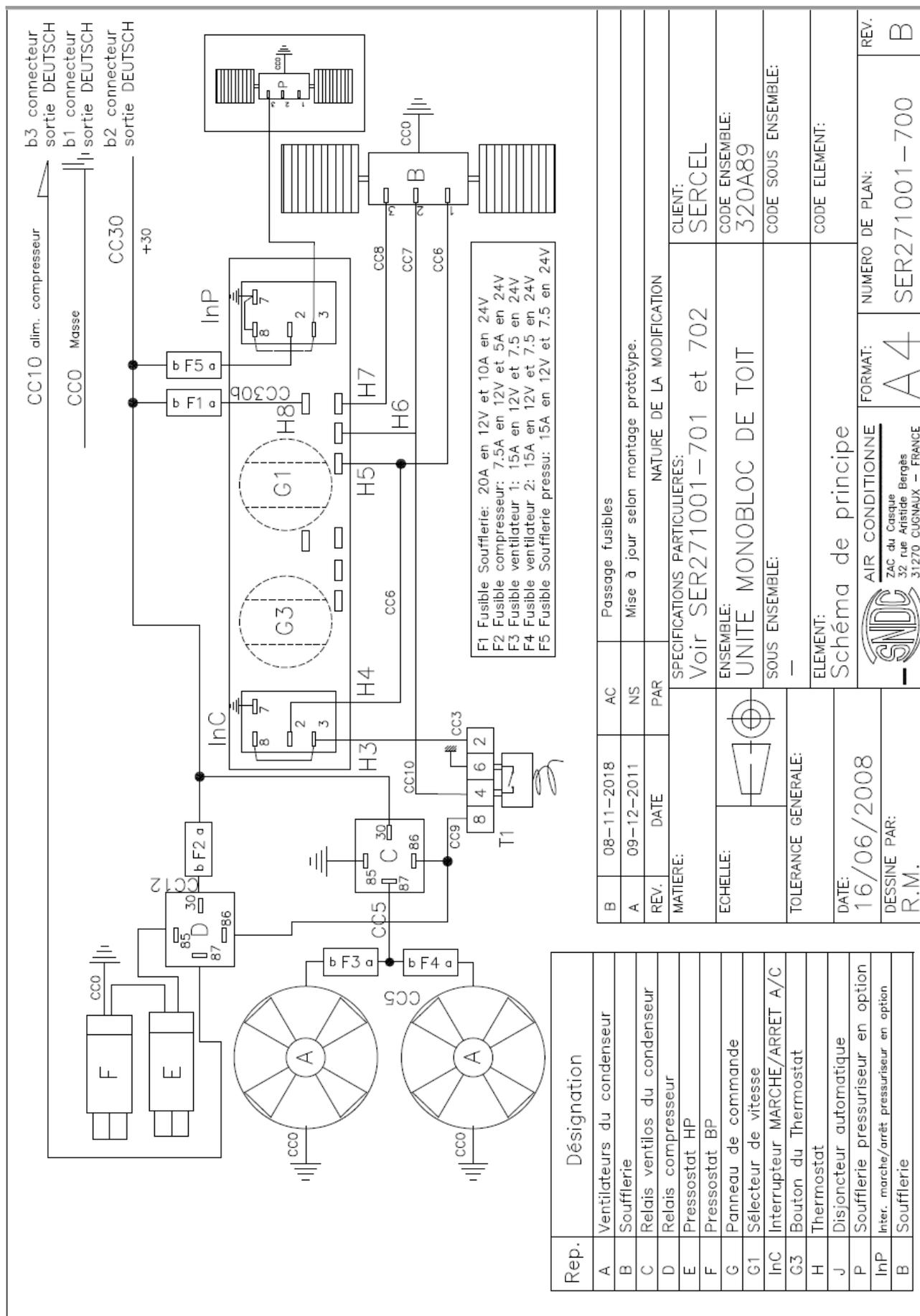
- L'alimentation en positif de cet appareil doit obligatoirement être protégée par un fusible situé au plus près de la source d'alimentation.

Fusible de protection	40 A	30 A
Fonctionnement	12 V	24 V

- Pour éviter d'éventuelles projections d'eau dans la cabine il est conseillé lorsque l'on coupe la climatisation de réduire aussi la position du sélecteur de vitesse sur la position -1.

Raccordement électrique

Câbler l'unité monobloc sur le panneau de commande fixé sur la plaque de soufflage et de reprise d'air selon les schémas de câblage ci-après :



Raccordement frigorifique

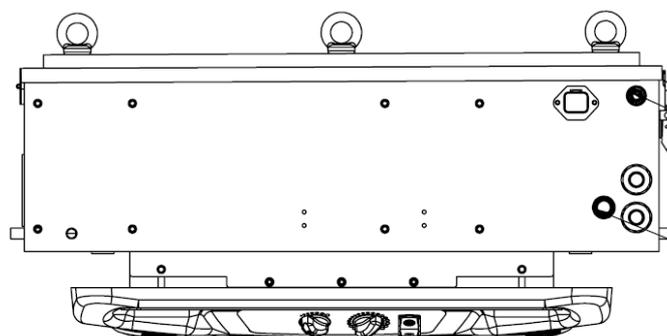
Danger



- Penser à mettre de l'huile frigorifique sur les joints avant de connecter les raccords.
- Lorsque les flexibles traversent une paroi, il faut utiliser un passe fil caoutchouc ou protéger les flexibles avec de la gaine spiralée adaptée.

Couple de serrage des raccords frigorifiques

Raccord	Module		Couple Nm
REFOULEMENT COMPRESSEUR	8	3/4 ''	15.4 Nm ±1,5
ASPIRATION COMPRESSEUR	10	7/8 ''	24.4 Nm ± 2,4
ENTRÉE CONDENSEUR	8	3/4 ''	15.4 Nm ±1,5
SORTIE DÉSHYDRATEUR	6	5/8 ''	15.4 Nm ±1,5
ENTRÉE ÉVAPORATEUR	6	5/8 ''	15.4 Nm ±1,5
SORTIE ÉVAPORATEUR	10	7/8 ''	24.4 Nm ± 2,4



Entrée
Raccord module 8 depuis compresseur

Sortie
Raccord module 10 vers compresseur

Charge de l'unité

Danger



Pour la charge en réfrigérant R134a s'adresser toujours à un spécialiste qui possède les certifications, les pièces de rechange d'origine adaptées, les notions techniques et l'outillage nécessaire.

Utilisation de l'unité

Danger



- L'unité monobloc de toit AUTAN HD doit être utilisée sur des machines travaillant dans des pentes et des dévers inférieurs à 20 -%.
- L'unité AUTAN HD est conçue pour fonctionner uniquement lorsque le moteur du véhicule ou de la machine est en marche. S'il est utilisé lorsque le moteur est éteint, l'alternateur n'alimente plus l'unité AUTAN HD et il y a un risque de décharge de la batterie.



La capacité de l'unité AUTAN HD à maintenir la température intérieure désirée dépend de la quantité de chaleur qui pénètre dans la cabine. Certaines mesures préventives sont indispensables pour permettre une réduction de l'entrée de chaleur dans la cabine et l'amélioration des performances de l'ensemble :

- Stationner la machine ou le véhicule à l'ombre.
- Rouler pendant quelques minutes fenêtres ouvertes pour abaisser la température à l'intérieur de la cabine ou de l'habitacle avant de mettre l'unité en marche.

- Maintenir les portes et fenêtres fermées pendant l'utilisation de l'unité AUTAN HD.
- Minimiser l'emploi d'appareils générateurs de chaleur.



- Éteindre l'unité AUTAN HD si le moteur du véhicule tourne à bas régime pendant une période prolongée (supérieure à 15 minutes). Le cas échéant, il y a un risque potentiel de déchargement de la batterie due au fait que l'alternateur ne débite pas assez à bas régime et donc de mise en sécurité de l'unité AUTAN HD.
- Il est normal que le thermostat antigel interne à l'unité régule la climatisation si la température de soufflage est trop basse, auquel cas la ventilation n'est pas coupée, mais la climatisation (production de froid) est coupée pendant un certain temps.
- SNDC décline toute responsabilité au titre de dommages imputables à la condensation se formant sur les plafonds ou d'autres surfaces. L'air contient de l'humidité et cette humidité tend à se condenser sur les surfaces froides. Lorsque de l'air pénètre dans la cabine, on peut observer la formation de condensation sur les parois, les fenêtres et les pièces métalliques.

Entretien et maintenance

Danger



- L'unité AUTAN HD doit être entretenue et nettoyée régulièrement des poussières, déchets végétaux, autres déchets et objets combustibles pour éviter les risques d'incendie.
- L'unité AUTAN HD contient des éléments en mouvement présentant des dangers. Ne jamais désactiver les sécurités. Toujours éteindre l'unité et le moteur du véhicule ou de la machine avant d'ouvrir le capot ou avant de démonter la console du panneau de commande.
- Éteindre l'unité avant toute intervention



Les valeurs données ci-dessous sont indicatives. Les entretiens doivent être plus réguliers si les conditions d'utilisation peuvent entraîner un encrassement, une usure ou une détérioration des éléments.

Toutes les 50 heures :

- Nettoyer le filtre à poussière du recyclage intérieur de la cabine.
- Contrôler la propreté du condenseur, du ventilateur, de l'intérieur du caisson. (Nettoyer si nécessaire)

En hiver :

- Afin de garantir un fonctionnement correct et la totale efficacité de l'installation de climatisation, une fois par semaine mettre en route le compresseur, même pour un temps bref, afin d'assurer la lubrification des joints internes.

Toutes les 200 heures :

- Vérifier l'état de la tension de la courroie d'entraînement du compresseur :
- Tension trop forte : Usure prématurée des paliers du compresseur.
- Tension trop faible : Usure prématurée de la courroie.
- Remplacement du filtre poussière (voir référence en annexe).

Tous les deux ans : (opération effectuée par un spécialiste)

- Nettoyage des serpentins condenseur et évaporateur, et des évacuations des eaux de condensation.
- Récupération du réfrigérant pour remplacement du filtre déshydrateur (voir référence en annexe).
- Recharge en réfrigérant et contrôle de la régulation thermostatique et des pressostats.
- Nettoyage du bac des condensats.

EN



Safety instructions

Liste des pictogrammes présents dans ce document et sur le climatiseur

	Read and understand the manuel		General danger		Eye protection
	Important information				Protective gloves

Danger

	<ul style="list-style-type: none"> • Installation or maintenance of the air conditioner must be performed by a qualified technician. • Be careful the unit is heavy. Do not handle or install the air conditioner alone. • Never disable the safeties. Always turn off the unit and engine of the vehicle or machine before opening the cover or disassembling the control panel. • For safety reasons, use only original parts. • The cooling circuit of the entire air conditioner is under pressure. Under no circumstances should the refrigeration circuit be opened, as this would cause the loss of the R134a refrigerant gas, which is colorless and odorless and can cause severe burns. Operators involved in the repair of the air conditioner must be able to handle the refrigerant and use the appropriate equipment. Always wear protective glasses and gloves when servicing the unit. Any degassing in the atmosphere is strictly forbidden.
	<ul style="list-style-type: none"> • SNDC disclaims all liability for damage caused by an installation or use not in accordance with 810F16.

Introduction

AUTAN HD unit described in this manual consists of a unit to be positioned outside the vehicle cabin. This AUTAN HD unit is positioned horizontally on the roof of the vehicle.

The R134a refrigerant will be charged by a qualified technician.

Electrical protections

Dispositif	AUTAN HD 12V	AUTAN HD 24V
Overconsumption	An abnormal consumption of the AUTAN HD unit will result in automatic safety.	
Over or under pressure	AUTAN HD unit is fitted with a pressure switch that protects the system in the event of overload or over pressure and lack of refrigerant	

Technical characteristics

The technical specifications or specifications of the AUTAN HD unit, as described or illustrated, are subject to change without notice.

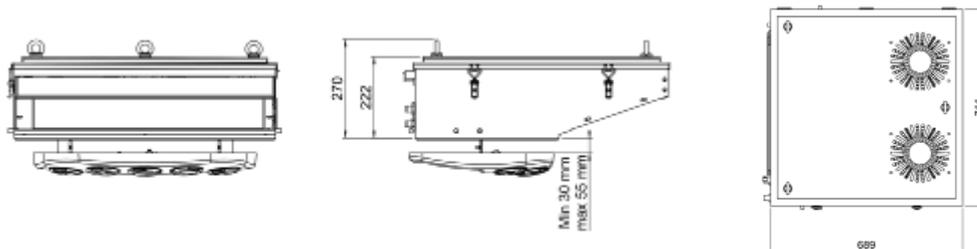
AUTAN HD unit includes the following components :

- Évaporator et heat exchanger,
- Receiver dryer filter,
- Condenser,
- Expansion valve,
- Blower,
- Fan,
- Pressure switch,

- Thermostat.

If the options have been chosen, the AUTAN HD unit can also contain the following components :

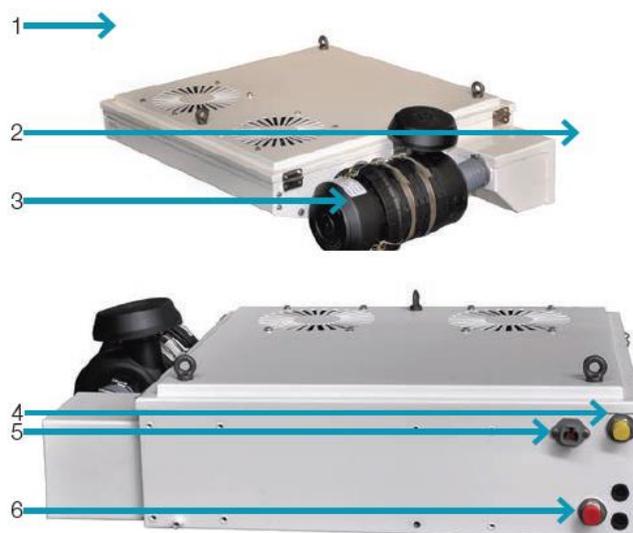
- Outside air filter,
- Pressurization.



Caractéristiques	AUTAN HD 12V	AUTAN HD 24V
Weight	42 kg	
Frigorific capacity	6,3 KW for dry bulb of + 43 °C et 50 % humidity	
Calorific power	9 KW for dry bulb of -15 °C et 40 % humidity	
Electrical power	480 W	480 W
Electric consumption	40 A	20 A
Air flow	1080 m ³ /h	820 m ³ /h
Refrigerant capacity	HFC_R134a (+ ou - 10 g) : following installation	
Oil	SP10 ISO 46 (Réf SNDC : see annex)	

Unit description

N°	Description
1	Fan shelf
2	Pressurization component (option)
3	Outside air filter (option)
4	Frigorific connection
5	Electrical connection
6	Frigorific connection



Before fitting the AUTAN HD unit

Before assembling and commissioning the AUTAN HD unit, check some points on the machine for which it is intended in advance.

Cabin Volume : The ideal cabin volume is 3 m³, but should not exceed more than 4 m³ as performance may deteriorate.

Cabin insulation : Check that the cabin walls are properly insulated, especially from major sources of heat (engine, exhaust, hydraulics...).



SNDC cannot be held responsible for poor performance of the AUTAN HD unit due to poor insulation of the cabin vehicle.

Caution

Electrical power : The engine of the vehicle or machine must be equipped with an alternator capable of providing the electrical power required for the vehicle or machine AND for the operation of the AUTAN HD unit.

Version	12 V	24 V
Consumption	480 W	480 W
Equivalent Amps	40 A	20 A



Roof and Ceiling : Do not drill roofs of "FOPS-ROPS" vehicles

Check that the wall is rigid and solid enough to support the installation and use of the AUTAN HD unit. If not, provide backup. Check that the mounting of the AUTAN HD unit on the machine or vehicle doesn't affect its stability or exert excessive stress on its structure.

Check with the dimensional plane that the available surface on the wall of the cab allows the installation of the AUTAN HD unit.

The surface must be flat (+/- 5°).

The operator must have access to the controls from driver seat when using the machine

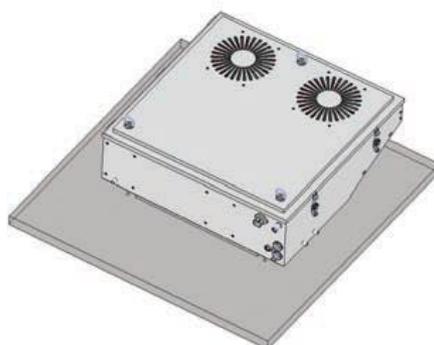
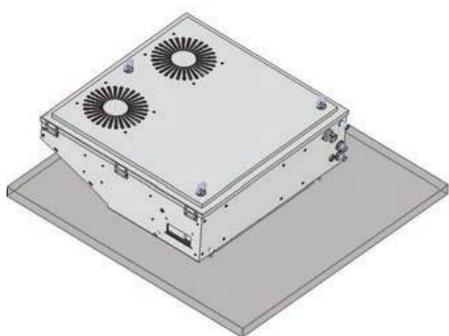
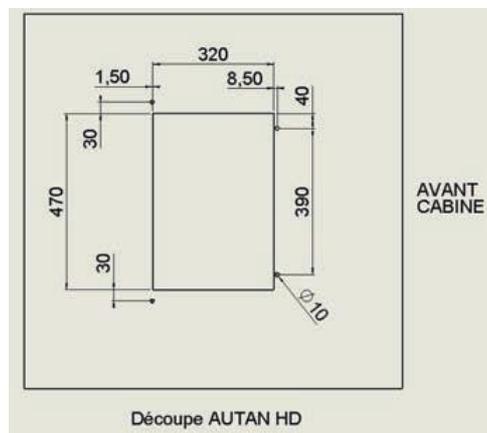
Preparation of the wall

- Remove the different interior elements that may interfere with cutting the cabin.
- Mark the dimensions to be cut 470x320mm
- Mark the center of the 4 holes Ø10mm to fix the unit

Caution

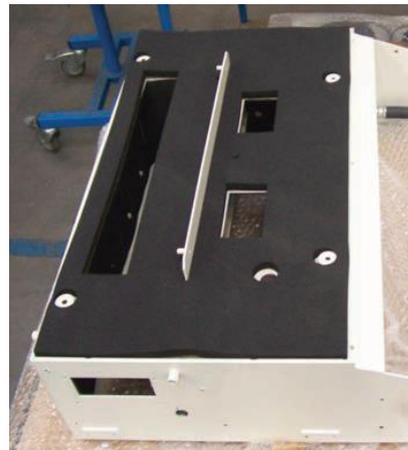


Take care not to block the 4 condensate drains of the unit. Then if you want to connect these drains with pipes, you must prevent them from rising above the horizontal axis in order to avoid poor drainage of condensation water and subsequent overflow of the tray.



Preparation of the unit

- Check that the foam under the unit is properly glued.
- For a better sealing, apply a silicone thread (see annex) over the entire surface of the seal which will be in contact with the cab roof.
- Fix the AUTAN HD unit in place in the 4 Ø10mm fixing holes.



Caution



- The condenser part must be directed towards the front of the cabin

- The AUTAN HD unit is attached to the roof from inside the cab with 4 M8 flat washer, 4 M8 grower washers and 4 H M8-35 screws.
- To ensure a perfect seal, make a regular silicone bead (see annex) between the roof and the reinforcing angle.
- Connect the electric harness to the control panel (see part « **Electrical connection** »).
- Once the wiring is complete, fit the roof cladding on the unit using 2 large flat washers M5-12 and 2 locknuts H M5.

Danger



- Screw through the fixed supports (louvers not mouted).

- Clip the 2 louvers onto their fixed support.
- Connect the 4 ways Deutsch connector as shown below and connect to the counterpart of the general installation harness.



Terminal wire	1	2	3
	CC 0	CC30	CC4
	Ground	Battery positive	Power compressor

Caution



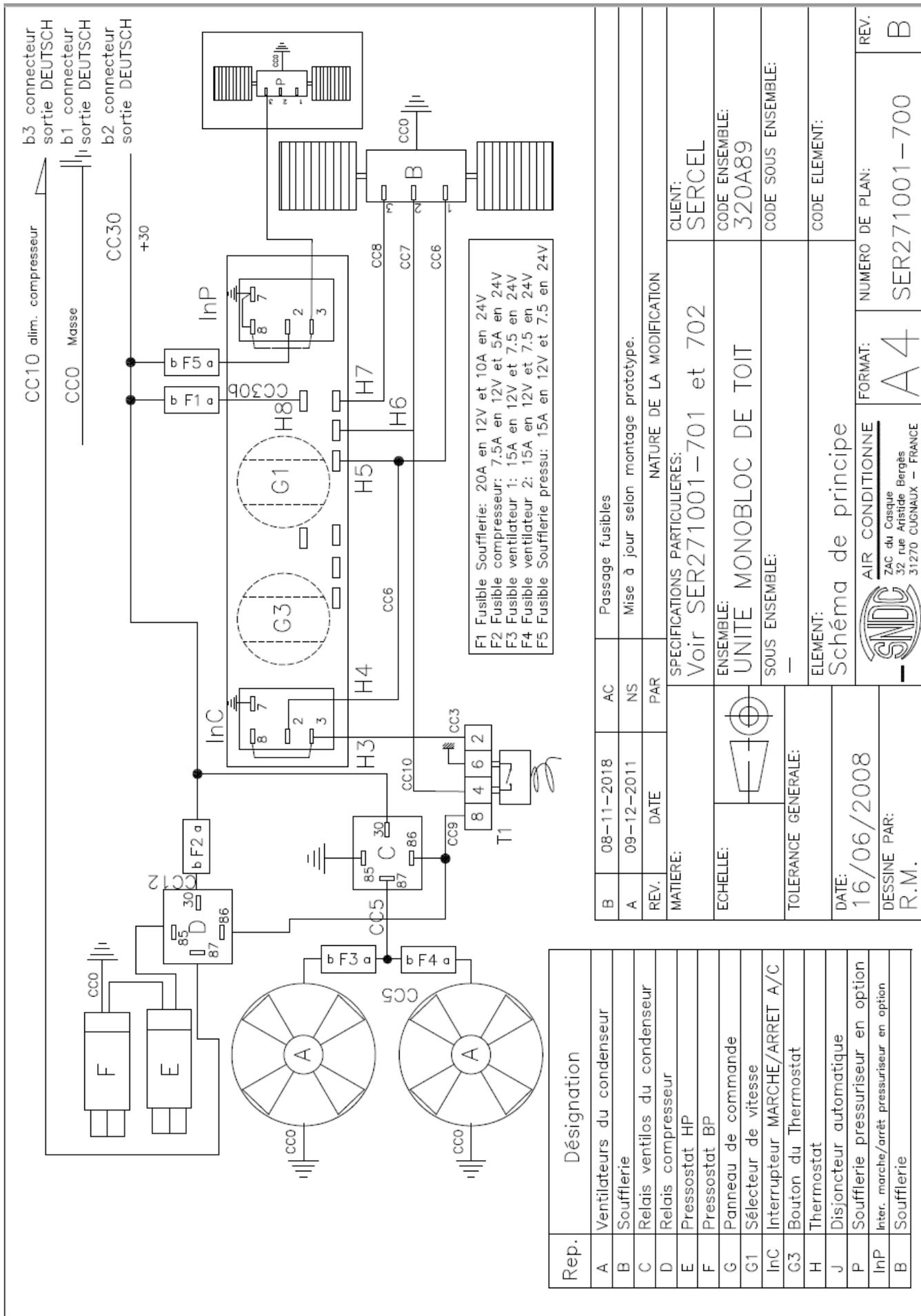
- The positive power supply of this device must be protected by a fuse located as close as possible to the power source.

Fuses	40 A	30 A
Voltage	12 V	24 V

- To avoid any possible spashing of the water in the cabin, it is advisable when switching OFF the air conditioning to also reduce the position of the speed control on the position 1.

Electrical connection

Connect the electrical harness to the control panel like thhe following drawing :



Rep.	Désignation
A	Ventilateurs du condenseur
B	Soufflerie
C	Relais ventilos du condenseur
D	Relais compresseur
E	Pressostat HP
F	Pressostat BP
G	Panneau de commande
G1	Sélecteur de vitesse
InC	Interrupteur MARCHÉ/ARRÊT A/C
G3	Bouton du Thermostat
H	Thermostat
J	Disjoncteur automatique
P	Soufflerie pressuriseur en option
InP	Inter. marche/arrêt pressuriseur en option
B	Soufflerie

B	08-11-2018	AC	Passage fusibles
A	09-12-2011	NS	Mise à jour selon montage prototype.
REV.	DATE	PAR	NATURE DE LA MODIFICATION
MATIERE:	SPECIFICATIONS PARTICULIERES: Voir SER271001-701 et 702		
ECHELLE:	ENSEMBLE: UNITE MONOBLOC DE TOIT		
TOLERANCE GENERALE:	SOUS ENSEMBLE: —		
DATE:	ELEMENT: Schéma de principe		
DESSINE PAR: R.M.	AIR CONDITIONNEE ZAC du Casque 32 rue Aristide Bergès 31270 CUGNAUX - FRANCE		
REV.	NUMERO DE PLAN:	FORMAT:	REV.
B	SER271001-700	A4	B

Refrigerated connection

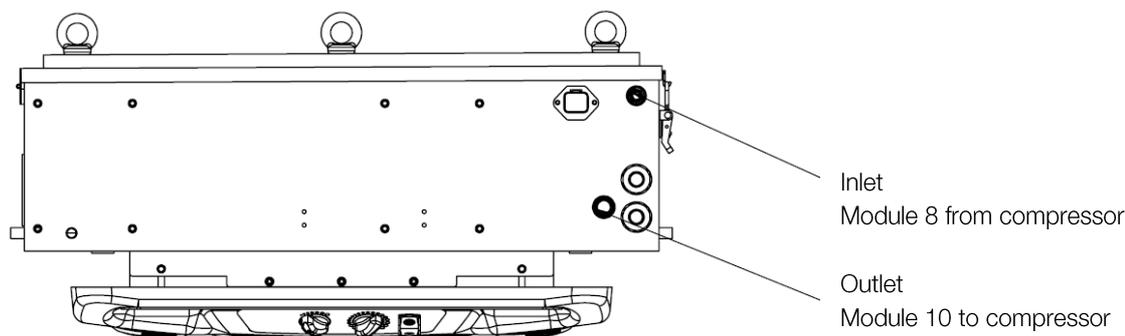
Caution



- Lubricate lightly each Oring before to connect the fittings.
- When the hoses pass through a wall, a rubber grommet must be used or the hoses must be protected with suitable spiral sheath.

Cooling coupling torque

Fitting		Module	Torque Nm
DISCHARGE COMPRESSOR	8	3/4"	15.4 Nm \pm 1,5
SUCCION COMPRESSOR	10	7/8"	24.4 Nm \pm 2,4
CONDENSEUR IN	8	3/4"	15.4 Nm \pm 1,5
DRYER FILTER OUT	6	5/8"	15.4 Nm \pm 1,5
EVAPORATOR IN	6	5/8"	15.4 Nm \pm 1,5
EVAPORATOR OUT	10	7/8"	24.4 Nm \pm 2,4



Refrigerant charging

Caution



For the refrigerant load R134a always contact a specialist who has the certifications, the original spare parts adapted, the technical concepts and the necessary tools

Unit use

Caution



- The AUTAN HD unit must be used on machines working on slopes less than 20%.
- The AUTAN HD unit is designed to operate only when the engine of the vehicle or machine is running. If used when the engine is off, the alternator no longer supplies power to the AUTAN HD unit and there is a of battery discharge.



The capacity of the AUTAN HD unit to maintain the desired internal temperature depends on the amount of heat entering the cabin. Some preventive measures are essential to reduce the heat input into the cabin and improve the overall performance :

- Park the machine or vehicle in the shade.
- Roll open windows for a few minutes to lower the temperature inside the cab or cabin before turning the unit on.
- Keep doors and windows closed while operating the AUTAN HD unit.

- Minimize the use of heat generating devices.



- Switch OFF the AUTAN HD if the vehicle engine runs at low speed for an extended period (longer than 15 minutes). If applicable, there is a potential risk of the battery being discharged due to the fact that the alternator does not deliver enough at low speed and therefore the AUTAN HD unit is put in safety.
- It is normal that the thermostat regul the air conditioning if the supply air temperature is too low, in which case the fan is not cut OFF, but the air conditioning is OFF for a while.
- SNDC accepts no liability for damage caused by condensation forming on ceilings or other surfaces. Air contains moisture, and this moisture tends to condense on cold surface. When air enters the cabin, condensations can form on walls, windows and metal parts.

Care and maintenance

Caution



- The AUTAN HD unit must be regularly maintained and cleaned of dust, plant waste, other waste and combustible objects to avoid fire hazards.
- The AUTAN HD unit contains moving elements with hazards. Never disable safety devices. Always turn off the unit and engine of the vehicle or machine before opening the hood.
- Switch OFF the unit before any intervention.



The values given below are indicative. Maintenance should be more regular if the conditions of use may result in fouling, wear or deterioration of the components.

Every 50 hours:

- Check the cleanliness of the condenser, fan (clean if necessary).
- Clean air recycling filter.

In winter:

- Turn ON the unit on once a week even for a short time (1 minute) to guarantee the lubrication of the seals inside the A/C circuit.

Every 200 hours:

- Check the motor-compressor belt tension:
Tension too high: Risk of premature wear of the compressor bearings.
Tension too low: Risk of premature belt wear.
- Replace the air filter (annex).

Every two years: (To be done by an A/C specialist)

- Clean the condenser and the evaporator coils. Clean the water drain holes in the main casing and in the evaporator casing.
- Recover the A/C circuit gas and replace the receiver dryer (annex).
- Check the A/C circuit air tightness.
- Recharge the circuit and check the thermostat and the pressure switch.
- Check the oil level.

SNDC LA VALEUR SURE



Etude & développement
Essais
Intégration du SAV dès la conception
Sélection de composants de qualité



Fabrication française
Assemblage, test & contrôle
Sécurisation des pièces de rechange



Intégration des spécificités «métier»



Nos objectifs

Vous fournir un équipement adapté à vos besoins.

Vous garantir la pérennité de votre équipement

Réactivité

100 % Conception & fabrication SNDC
Connaissance du métier

Une question ?

Une information ?

CONTACTEZ-NOUS

 274 Chemin des Agriès
31860 Labarthe-sur-Lèze

 sndc@sndc.fr

 05 34 480 480

 05 34 480 481



www.sndc.net