

Notice de montage,
d'utilisation et maintenance
BOREAL

Climatiseur électrique



Catégorie du produit :
Climatisation



Lire attentivement ce manuel avant toutes manipulations du BOREAL. Conserver ce manuel pour toutes consultations ultérieures.



810F21 : Notice de montage, d'utilisation et maintenance
Mise à jour : 21 décembre 2021

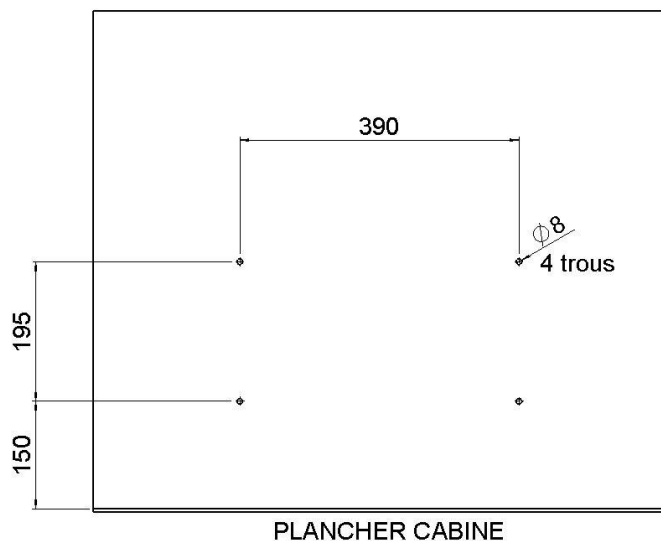
Table des matières

FR	4
CONSIGNES DE SECURITE	5
INTRODUCTION	6
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	6
DESCRIPTION DE L'UNITE	6
VERIFICATION AVANT POSE DE L'UNITE	7
OUTILLAGE & MATERIEL NECESSAIRE A LA POSE DE L'UNITE	7
PREPARATION DE L'UNITE	7
PREPARATION DES PAROIS	7
POSE DE L'UNITE	8
RACCORDEMENT ELECTRIQUE	9
RACCORDEMENT FRIGORIFIQUE	10
COUPLE DE SERRAGE DES RACCORDS	10
CHARGE DE L'UNITE	10
UTILISATION DE L'UNITE	10
MODE DE FONCTIONNEMENT	10
PANNES ET REMEDES	11
ENTRETIEN ET MAINTENANCE	11
TOUTES LES 50 HEURES :	11
EN HIVER :	11
TOUTES LES 200 HEURES :	11
TOUS LES CINQ ANS OU 2000 HEURES (OPERATION EFFECTUEE PAR UN SPECIALISTE) :	11
EN	12
SAFETY INSTRUCTIONS	13
INTRODUCTION	14
TECHNICAL CHARACTERISTICS	14
UNIT DESCRIPTION	14
BEFORE FITTING THE BOREAL UNIT	15
FURNITURE REQUIRED TO INSTALL BOREAL	15

PREPARATION OF THE UNIT	15
--------------------------------	-----------

CABIN WALLS PREPARATION	16
--------------------------------	-----------

PREPARATION FOR FASTENING THE VERTICAL EVAPORATOR UNIT (DIMENSION : MM)	16
--	-----------



16

Percer dans la paroi choisie 4 trous en diamètre 8 mm selon le schéma d'implantation ci-dessus.

INSTALLATION OF THE UNIT	16
---------------------------------	-----------

ELECTRICAL CONNECTION	17
------------------------------	-----------

REFRIGERATED CONNECTION	18
--------------------------------	-----------

UNIT USE	18
-----------------	-----------

OPERATING MODES :	18
--------------------------	-----------

REPAIRS	19
----------------	-----------

CARE AND MAINTENANCE	19
-----------------------------	-----------

EVERY 50 HOURS :	19
-------------------------	-----------

IN WINTER :	19
--------------------	-----------

EVERY 200 HOURS :	19
--------------------------	-----------

EVERY FIVE YEARS OR 2000 HOURS: (TO BE DONE BY AN A/C SPECIALIST)	19
--	-----------

ANNEXES / ANNEX	20
------------------------	-----------







LES REFERENCES UTILES/ USEFUL REFERENCES	20
---	-----------

FR






Consignes de sécurité

Liste des pictogrammes présents dans ce document et sur le climatiseur

	Lire et comprendre le manuel		Danger général		Protection oculaire
	Informations importantes		Danger corporel		Gants de protection

Danger

	<ul style="list-style-type: none"> • L'installation ou la maintenance du climatiseur doit être effectuée par un technicien qualifié et habilité. • Attention l'unité est lourde. Ne pas manipuler ou installer le climatiseur seul. • N'entreposez, n'installez et n'utilisez pas le climatiseur à proximité de liquides ou de gaz inflammables, d'une source de chaleur ou présentant un risque d'incendie ou d'explosion. • Si le climatiseur présente des dommages visibles, il ne doit pas être mis en fonctionnement. • En cas d'incendie, n'ouvrez pas le couvercle supérieur de l'unité BOREAL et utilisez un moyen d'extinction agréé. N'utilisez pas d'eau pour l'extinction. • Coupez l'alimentation électrique du contact de la machine ou du véhicule avant de procéder à l'entretien du climatiseur. • Débranchez tous les raccordements à l'alimentation électrique avant de procéder à des travaux de réparation sur le climatiseur. • Ne pas introduire de corps étrangers dans l'unité. • Ne jamais désactiver les sécurités. Toujours éteindre l'unité et le moteur du véhicule ou de la machine avant d'ouvrir le capot ou avant de démonter la console du panneau de commande. • Ne pas faire de découpes sur les cabines de véhicules certifiées « FOPS-ROPS ». • Le climatiseur doit être entretenu et nettoyé régulièrement des poussières, déchets végétaux, autres déchets et objets combustibles pour éviter les risques d'incendie. • Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pièces d'origine. • Le circuit frigorifique de l'ensemble du climatiseur est sous pression. En aucun cas il ne faut ouvrir le circuit frigorifique, car cela provoquerait la perte du gaz réfrigérant R134a qui est incolore et inodore et peut entraîner de graves brûlures. Les opérateurs intervenant pour la réparation du climatiseur doivent être habilités à la manipulation de la substance réfrigérante et utiliser les équipements appropriés. Portez toujours des lunettes de protection et des gants lors d'une intervention de maintenance sur l'unité. Tout dégazage dans l'atmosphère est formellement interdit.
	<ul style="list-style-type: none"> • Toute modification ou mauvaise installation et utilisation de l'ensemble BOREAL, strictement interdite, peut être dangereuse et entraîner des blessures ou dommages matériels.
	<ul style="list-style-type: none"> • SNDC décline toutes responsabilités en cas de dommages causés par une installation ou une utilisation non conforme à celle décrite dans la notice 810F21.

Introduction

L'unité BOREAL décrite dans ce manuel est composée d'une unité à positionner à l'intérieur de la cabine du véhicule. Cette unité se positionne en position verticale.

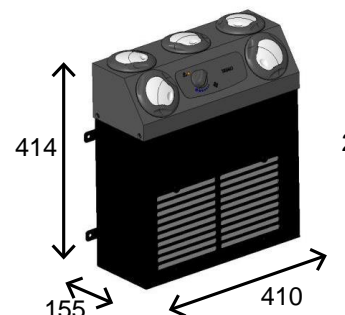
La charge en réfrigérant R134a se fera par un technicien qualifié et agréé.

Caractéristiques techniques

Les spécifications techniques ou caractéristiques de l'unité BOREAL, tel qu'elles sont décrites ou illustrées, sont sujettes à modification sans préavis.

L'unité BOREAL comprend les composants suivants :

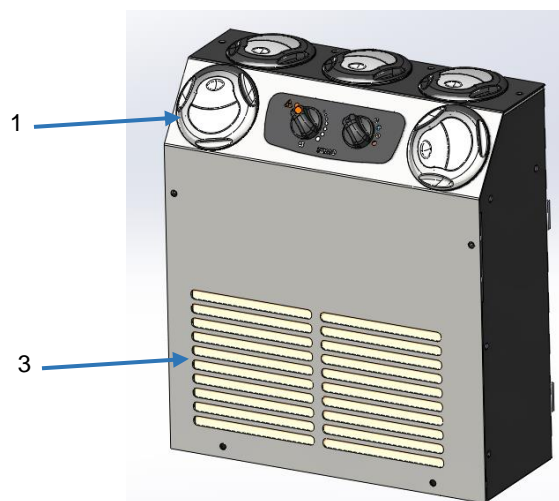
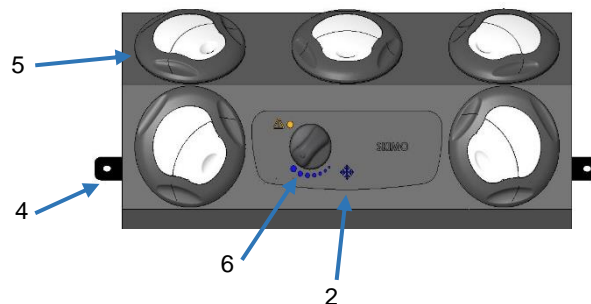
- Un évaporateur
- Une soufflerie
- Un panneau de commande



Caractéristiques	12V	24V
Masse	10 kg	
Puissance frigorifique	4.4 KW pour une entrée d'air à +31 °C et 50 % d'humidité	
Consommation maximale	10A	5A
Huile	SP10 ISO 46 (référence en annexe)	

Description de l'unité

N°	Description
1	Plénum diffusion d'air et commande
2	Panneau de commande
3	Grille d'accès au filtre poussière
4	Patte de fixation unité évaporateur
5	Diffuseur d'air
6	Sélecteur de mise en marche de la climatisation et de sélection de la vitesse de ventilation



Vérification avant pose de l'unité

Avant de procéder au montage et à la mise en service de votre BOREAL, vérifiez au préalable certains points sur la machine pour laquelle il est destiné.

Volume de la cabine : Le volume idéal de cabine est de 2m³, mais ne doit pas dépasser plus de 3m³ sous risque de voir les performances se dégrader.

Isolation de la cabine : vérifier que les parois de la cabine soient correctement isolées, surtout des sources importantes de chaleur (moteur, échappement, hydraulique...). SNDC SAS ne peut être tenu responsable en cas de mauvaises performances du BOREAL dû à une mauvaise isolation de l'habitacle.

Danger

Puissance électrique : Le moteur du véhicule ou de la machine doit être équipé d'un alternateur capable de fournir le courant électrique nécessaire au véhicule ou à la machine ET au fonctionnement du kit BOREAL. Si le véhicule ou la machine est équipé d'un alternateur n'ayant pas une puissance suffisante, il doit être remplacé par un alternateur de puissance suffisante.

Version	12 V	24 V
Consommation	120 W	120 W
Equivalent Ampères	10 A	5 A



Toit et plafond : Ne pas percer les toits de véhicules « FOPS-ROPS »

Vérifier que la paroi est suffisamment rigide et solide pour supporter l'installation et l'utilisation de l'unité BOREAL. Si ce n'est pas le cas, prévoir un renfort.

Vérifier que le montage de l'unité BOREAL sur la machine ou sur le véhicule n'affecte pas sa stabilité ou n'exerce pas de contraintes excessives sur sa structure.

Vérifier à l'aide du plan dimensionnel que la surface disponible sur la paroi de la cabine permet l'installation Du BOREAL (à l'intérieur).

La surface doit être plane (+/- 5°).

L'utilisateur doit avoir accès aux commandes depuis le poste de conduite lors de l'utilisation de la machine.

Outillage & matériel nécessaire à la pose de l'unité

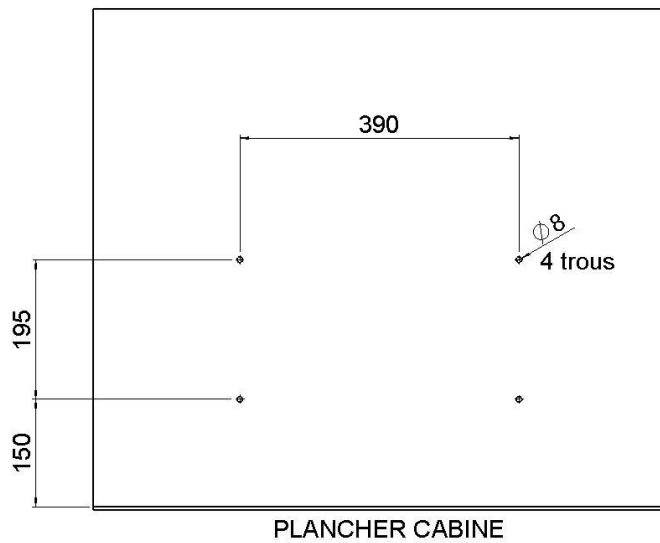
Modèle	BOREAL à la batterie ou l'alternateur	BOREAL à la borne 17 de l'alternateur	Fusible
BOREAL 12 V	2 câbles de section 2 mm ²	1 câble de section 1 mm ²	15 A
BOREAL 24 V	2 câbles de section 2 mm ²	1 câble de section 1 mm ²	10 A

Préparation de l'unité

- Ouvrir le carton d'emballage du BOREAL.
- Enlever les mousses de protection entourant l'unité.

Préparation des parois

Préparation pour fixation de l'unité évaporateur verticale (dimension : mm)



Percer dans la paroi choisie 4 trous en diamètre 8 mm selon le schéma d'implantation ci-dessus.

Pose de l'unité

Danger



- Attention l'unité est lourde. Ne pas manipuler ou installer le climatiseur seul.

Fixer l'unité verticale à l'intérieur de la cabine sur une paroi à l'aide de la visserie inox fournie :

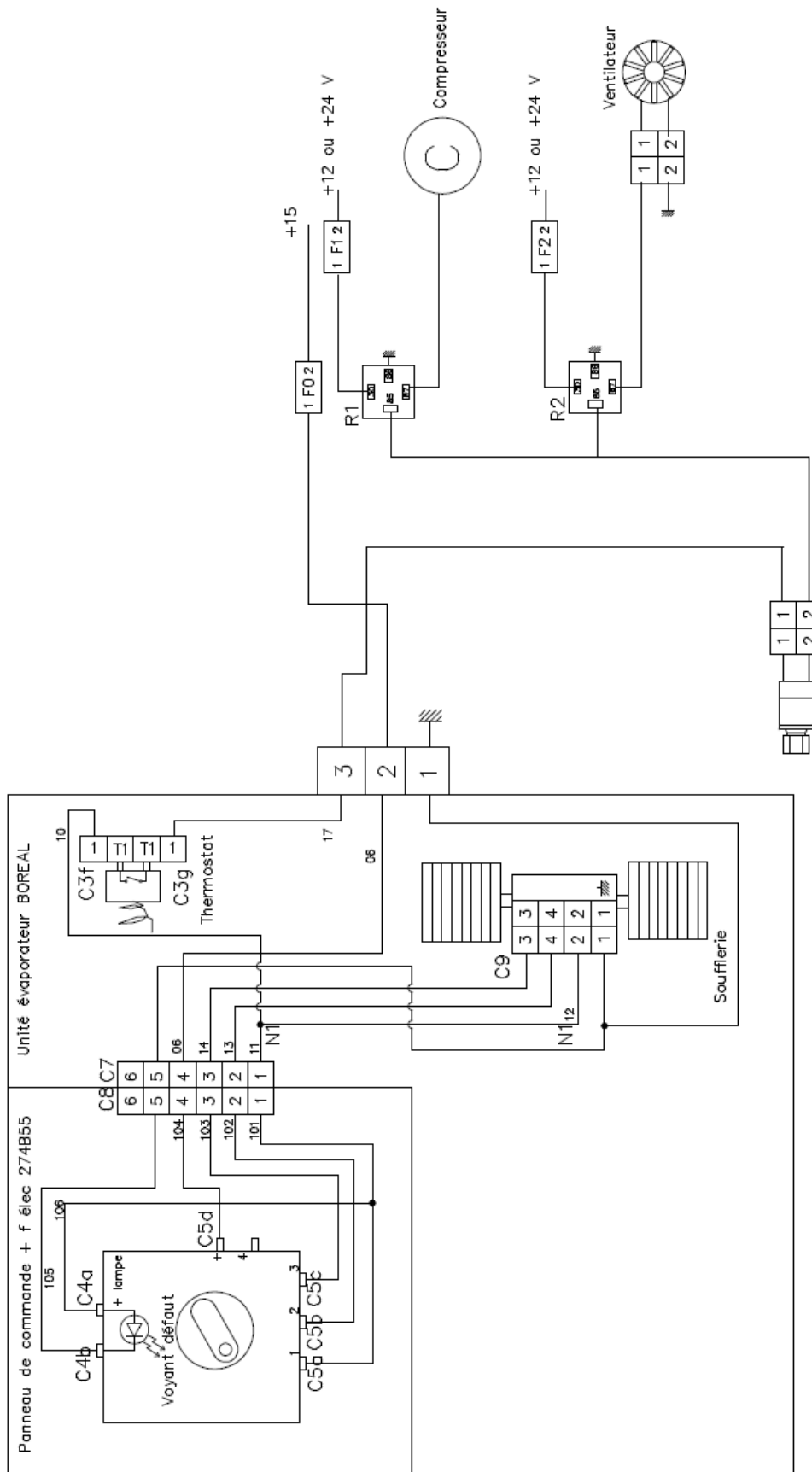
- 4 vis HM8-16,

Raccordement électrique

Danger



L'installateur doit s'assurer que les câbles sont isolés et protégés de tous risques de détérioration ou d'arrachement (branchés par exemple en extérieur), et qu'ils ne présentent aucun risque pour les personnes et les éléments physiques environnants.



Raccordement frigorifique

Danger



- Penser à mettre de l'huile frigorifique sur les joints avant de connecter les raccords..
- Lorsque les flexibles traversent une paroi, il faut utiliser un passe fil caoutchouc ou protéger les flexibles avec de la gaine spiralée adaptée

Couple de serrage des raccords

Raccord	Module		Couple Nm
REFOULEMENT COMPRESSEUR	8	3/4"	15.4 Nm
ASPIRATION COMPRESSEUR	10	7/8"	24.4 Nm
ENTREE CONDENSEUR	8	3/4"	15.4 Nm
SORTIE DESHYDRATEUR	6	5/8"	15.4 Nm
ENTREE EVAPORATEUR	6	5/8"	15.4 Nm
SORTIE EVAPORATEUR	10	7/8"	24.4 Nm

Charge de l'unité

Danger



Pour la charge en réfrigérant R134a s'adresser toujours à un spécialiste qui possède les certifications, les pièces de rechange d'origine adaptées, les notions techniques et l'outillage nécessaire.

Utilisation de l'unité

Danger



L'unité BOREAL est conçu pour fonctionner uniquement lorsque le moteur du véhicule ou de la machine est en marche. S'il est utilisé lorsque le moteur est éteint, l'alternateur n'alimente plus le BOREAL et il y a un risque de décharge de la batterie.



La capacité de l'unité à maintenir la température intérieure désirée dépend de la quantité de chaleur qui pénètre dans la cabine. Certaines mesures préventives sont indispensables pour permettre une réduction de l'entrée de chaleur dans la cabine et l'amélioration des performances de l'ensemble :

- Stationner la machine ou le véhicule à l'ombre.
- Rouler pendant quelques minutes fenêtres ouvertes pour abaisser la température à l'intérieur de la cabine ou de l'habitacle avant de mettre l'unité en marche.
- Maintenir les portes et fenêtres fermées pendant l'utilisation de l'ensemble BOREAL.
- Minimiser l'emploi d'appareils générateurs de chaleur.

Mode de fonctionnement

- Une fois que l'unité est installée et que le moteur du véhicule ou de la machine est en route, tourner le sélecteur de vitesse du panneau de commande en position première vitesse de ventilation pour allumer l'unité. La première vitesse de ventilation et la climatisation se mettent en marche.
- Ajuster la vitesse de ventilation souhaitée avec le sélecteur de vitesse du panneau de commande en vitesse 1, 2 ou 3.
- Pour éteindre l'unité, tourner le sélecteur de vitesse du panneau de commande en position 0.



- Éteindre l'ensemble de l'unité si le moteur du véhicule tourne à bas régime pendant une période prolongée (supérieure à 15 minutes). Le cas échéant, il y a un risque potentiel de déchargement de la batterie due au fait que l'alternateur ne débite pas assez à bas régime et donc de mise en sécurité de l'unité.
- Il est normal que le thermostat antigel interne à l'unité régule la climatisation si la température de soufflage est trop basse, auquel cas la ventilation n'est pas coupée, mais la climatisation (production de froid) est coupée pendant un certain temps.
- SNDC sas décline toute responsabilité au titre de dommages imputables à la condensation se formant sur les plafonds ou d'autres surfaces. L'air contient de l'humidité et cette humidité tend à se condenser sur les surfaces froides. Lorsque de l'air pénètre dans la cabine, on peut observer la formation de condensation sur les parois, les fenêtres et les pièces métalliques.

Pannes et remèdes



- Lorsque le circuit se décharge, l'installation perd de son efficacité. S'il vous semble que votre unité ne fonctionne pas correctement, il est recommandé de la faire examiner par un spécialiste.

Danger



Ne jamais tenter de réparer par vos propres moyens d'éventuelles anomalies. Pour la réparation et la recharge d'un circuit, s'adresser toujours à un spécialiste qui possède les certifications, les pièces de rechange d'origine adaptées, les notions techniques et l'outillage nécessaire.

Danger



Pour des raisons de sécurité, n'utilisez que des pièces d'origine.

Entretien et maintenance

Danger



- L'unité BOREAL doit être entretenue et nettoyée régulièrement des poussières, déchets végétaux, autres déchets et objets combustibles pour éviter les risques d'incendie.
- L'unité BOREAL contient des éléments en mouvement présentant des dangers. Ne jamais désactiver les sécurités. Toujours éteindre l'unité et le moteur du véhicule ou de la machine avant d'ouvrir le capot ou avant de démonter la console du panneau de commande.
- Éteindre l'unité avant toute intervention

Toutes les 50 heures :

- Nettoyer le filtre à poussière de l'unité.

En hiver :

- Afin de garantir un fonctionnement correct et la totale efficacité de l'installation de climatisation, une fois par semaine mettre en route le compresseur, même pour un temps bref, afin d'assurer la lubrification des joints internes.

Toutes les 200 heures :

- Remplacement du filtre poussière (Référence en annexe).
- Vérifier que les tuyaux d'évacuation des condensats ne sont pas obstrués.

Tous les cinq ans ou 2000 heures (opération effectuée par un spécialiste) :







- Resserrage et inspection des vis et écrous.

EN






Safety instructions

List of pictograms used in this manual or on the BOREAL unit

	Read and understand the manual		General danger		Eye protection
	Important information		Physical danger		Protective gloves

Caution

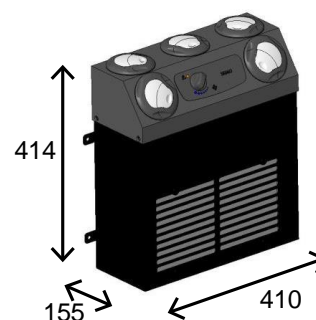
	<ul style="list-style-type: none"> The BOREAL must be installed by a person qualified and adequately equipped. All alteration of the unit or incorrect installation are strictly forbidden and can be dangerous. SNDC SAS cannot be held responsible in the case of physical or material damages due to an alteration, installation or use that is different to that described in this manual The BOREAL unit heavy. Take necessary precautions when handling, installing and using the unit to avoid any risk of injury, fall or damage. Do not handle or install the BOREAL unit on your own. Do not store, install or use the BOREAL close by flammable liquids, gas or solids, or close by a heat source or in a place presenting risks of explosion or fire. If the unit is damaged, it must not be used or turned on. It must be repaired or replaced first. If repairs or maintenance operations are required on the kit BOREAL, use a qualified company using qualified personnel to perform the operations. Any repair or maintenance operation that is not done properly can create risks of danger. Do not try to repair the BOREAL by your own means if you are not qualified. For the charge or maintenance of the A/C refrigerant circuit, use a qualified company that is equipped with appropriate tools and security equipment and that uses original spare parts. Do not alter cabins that are certified « FOPS-ROPS » In case of fire, do not open the unit cover. Extinguish the fire with an appropriate fire extinguisher for electrical and A/C units. Contact the vehicle or machine supplier to enquire of the necessary changes regarding the papers (height of vehicle, weight...). Perform any necessary changes. Always turn the BOREAL and the vehicle or machine off before an operation of maintenance. Disconnect all the electrical connections to the machine before fixing, or repairing the kit BOREAL or before any operation that could involve getting in contact with the electrical circuit. Do not introduce foreign objects inside the BOREAL unit. The A/C refrigerant circuit is under pressure. Do not open the A/C refrigerant circuit. This would create a loss of refrigerant gas that is colourless and odourless. It could create serious burns. The person performing the repair or maintenance of the A/C refrigerant circuit must be qualified to manipulate such systems and must use appropriate tools, equipment and protection equipment. Wear protection goggles and gloves when you maintain the BOREAL unit. Rejecting refrigerant gas in the atmosphere is strictly forbidden. The kit BOREAL must be maintained and cleaned up regularly from dust, vegetal or other wastes or combustibles to avoid risks of fire. Use only original spare parts.
	<ul style="list-style-type: none"> The BOREAL contains moving parts that represent a danger. Do not disable the security features. Switch the BOREAL unit and the machine or vehicle off before opening the unit or taking the cabin panel off.
	<ul style="list-style-type: none"> You must read and understand this manual before proceeding to the installation, set-up, use and maintenance of the kit BOREAL.

Introduction

The BOREAL described in this manual, is composed of an unit to be positioned inside the cabin. This unit has to fix In vertical position. The charge of refrigerant R134a will be made by a qualified and approved technician.

Technical characteristics

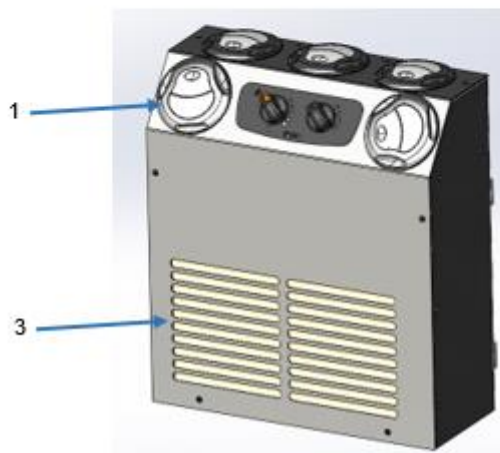
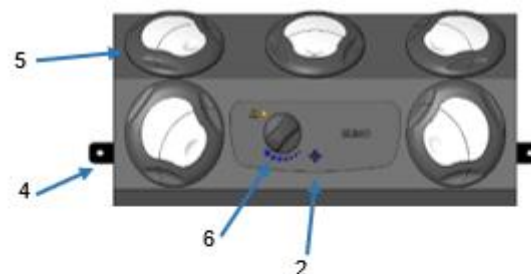
The technical specifications or specifications of the AUTAN HD unit, as described or illustrated, are subject to change without notice.



Characteristics	12V	24V
Weight	10 kg	
Evaporator cooling capacity	4.4 KW pour une entrée d'air à +31 °C et 50 % d'humidité	
Maximum consumption	10A	5A
Oil	SP10 ISO 46 (référence en annexe)	

Unit description

N°	Description
1	Control and air distribution plenum
2	Control panel
3	Air filter access grid
4	Vertical evaporator unit fixations
5	Louvers
6	A/C and ventilation speed selector switch



Before fitting the BOREAL unit

Prior to fitting and using the BOREAL, check the following points :

Cabin volume : Ideally the volume of the cabin is approximately 2m³ but if it is over 3m³ the performances of the BOREAL system will decrease.

Cabin insulation : The cabin walls must be properly insulated, especially from important heat sources (engine, exhaust pipe, hydraulic system ...). SNDC SAS cannot be held responsible in the case of poor performances of the BOREAL system caused by poor cabin insulation.

Caution

Electrical power : The machine or vehicle engine must be equipped with an alternator able to supply the electrical power required from the vehicle or machine AND from the BOREAL. If the vehicle or the machine is equipped with an alternator that is not powerful enough, it must be replaced by a suitable alternator.

Version	12 V	24 V
Consumption	120 W	120 W
Amperes equivalent	10 A	5 A



Roof and ceiling : Do not alter or make a hole in the cabin of vehicles that are certified « FOPS-ROPS ». The wall must be stiff and strong enough for the BOREAL unit to be installed on. If it is not the case, the wall must be reinforced. The BOREAL unit must not be installed if it would affect the stability of the vehicle or machine it is installed on, or if it would create excessive strains on its structure. Make sure using the drawing showing the dimensions of the unit and the cut-out area that there is enough space to fit the unit outside on the wall and the vertical evaporator unit n panel inside the cabin. The surface on which unit is installed must be flat and horizontal (+/- 5°). The cabin panel must be installed inside the cabin, and the user must be able to access the controls from his driving position while using the vehicle or machine.

Furniture required to install BOREAL

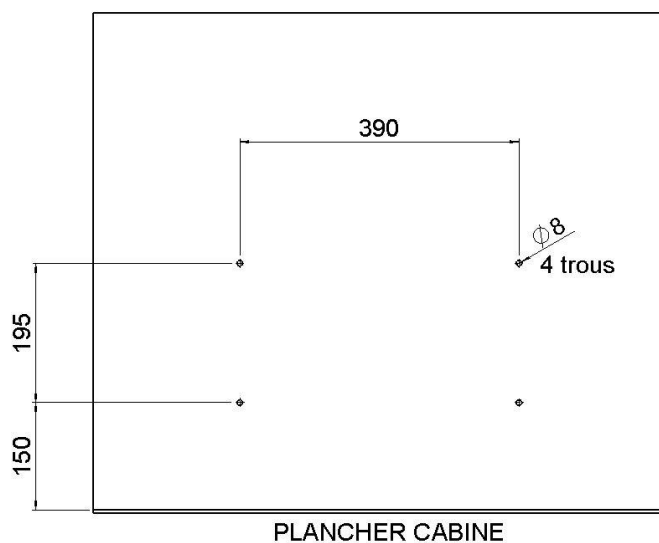
Model	BOREAL to the battery or the alternator	BOREAL to the pin 17	Fuse
BOREAL 12 V	Two 2 mm ² diameter cables	One 1 mm ² diameter cables	15 A
BOREAL 24 V	Two 2 mm ² diameter cables	One 1 mm ² diameter cables	10 A

Preparation of the unit

- Open the cardboard of the BOREAL unit.
- Remove the foam protection surrounding the 2 units.

Cabin walls preparation

Preparation for fastening the vertical evaporator unit
(dimension : mm)



Drill in the chosen wall 4 holes in diameter 8 mm according to the plan of setting-up above.

Installation of the unit

Caution



- The BOREAL unit is heavy (approximately 30 kg). Take necessary precautions to avoid hurting yourself or damaging the unit. Never install the unit on your own.

Fix the vertical evaporator unit to the wall by means of the supplied stainless screws :

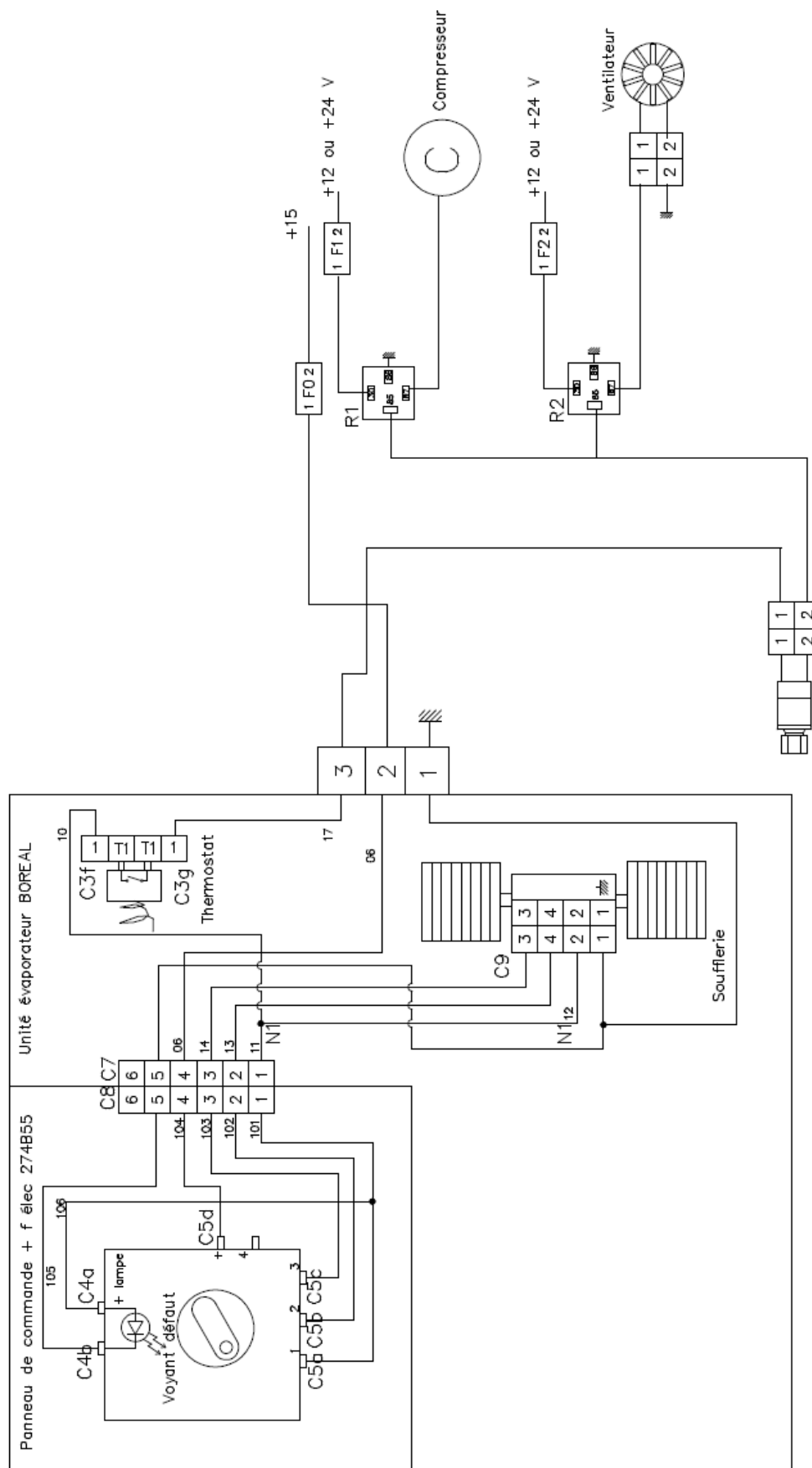
- 4 HM8-16

Electrical connection

Caution



The installer must make sure that the cables are insulated and protected from any risk of deterioration or tear-up (from branches for example) and that they do not present any risk for people or appliances.



Refrigerated connection

Caution



- Lubricate lightly each Oring with the same oil SP10 or PAG 46 than for the compressor before connecting any fitting.
- Make sure the hoses be correctly connected, so as not to be in contact with cutting parts or heat source. When flexible hoses cross a wall, it's necessary to use one thread rubber or adapted protective plastic ducts.

Cooling coupling torque

Fitting		Module	Torque Nm
DISCHARGE COMPRESSOR	8	3/4"	15.4 Nm
SUCCION COMPRESSOR	10	7/8"	24.4 Nm
CONDENSEUR IN	8	3/4"	15.4 Nm
DRYER FILTER OUT	6	5/8"	15.4 Nm
EVAPORATOR IN	6	5/8"	15.4 Nm
EVAPORATOR OUT	10	7/8"	24.4 Nm

Unit use

Caution



The BOREAL is designed to run when the vehicle's engine is running. If the unit is turned on while the vehicle's engine is off, the alternator will not feed the unit and there is a risk of battery discharge.



The ability of the BOREAL to maintain the required temperature inside the cabin depends on the amount of heat that penetrates inside the cabin. Some preventive measures are necessary to lower the amount of heat that enters the cabin and to improve the performances of A/C system:

- Park the machine or the vehicle in the shade.
- Drive for a few minutes with the windows opened to lower the temperature inside the cabin before turning the A/C unit on.
- Keep the doors and windows closed while using the A/C unit.
- Avoid using devices that produce heat.

Operating modes :

- Once the kit BOREAL is installed and the vehicle's engine is running, turn the control panel ventilation speed selector switch to first speed to turn the unit on. The first ventilation speed and the air conditioning are turned on.
- Adjust the ventilation speed to 1, 2 or 3 according to your requirement with the ventilation speed selector switch.
- To switch the unit off, turn the ventilation speed selector switch to 0.



- Switch the kit BOREAL off if the vehicle's or machine's engine runs on low speed for an extended amount of time (for over 15 minutes). If not, there is a potential risk of battery discharge due to the fact that the alternator might not supply enough power when the engine runs at low speed. The BOREAL unit would turn to security mode. If that happens, refer to section 15.
- It is normal for the internal thermostat to regulate the A/C unit if the blowing temperature is too low, in which case the blowers still run but the air conditioning is turned off for a while.
- SNDC SAS cannot be held responsible for condensation appearing on the cabin's surfaces. The air contains moisture that tends to condensates on cold surfaces. Appropriate cabin insulation can prevent or lower the risks of condensation..

Repairs



- If the A/C circuit hasn't got the correct amount of gas, the performances of the A/C system will lower. If it seems that your BOREAL unit doesn't work properly, you should take it to an A/C specialist.

Caution



Never try to repair faults by your own means. Repair and recharge of an A/C circuit must be carried out by a specialist that is qualified, certified, equipped with necessary tools and that will use original spare parts.

Caution



Use only original spare parts.

Care and maintenance

Caution



- The BOREAL must be maintained and cleaned up regularly from dust, vegetal or other wastes or combustibles to avoid risks of fire. The frequencies listed below are for reference only. The maintenance must be done more frequently if the working environment can lead to clogging up, premature wear or deterioration of some parts.
- The BOREAL unit contains parts that are moving that can present a danger. Never disable the security features. Always turn the unit and the vehicle off before opening the cover or taking the cabin panel off.
- Switch the unit off before any maintenance.

Every 50 hours :

- Clean the dust filter

In winter :

- Turn OFF the BOREAL unit on once a week even for a short time (1 minute) to guarantee the lubrication of the seals inside the A/C circuit.

Every 200 hours :

- Replace the air filter (annexe).
- Check that the water drain holes in the main casing and in the evaporator casing are not clogged up.

Every five years or 2000 hours: (To be done by an A/C specialist)

- Check and tighten all the screws and nuts.
- Replace the motor-compressor belt.

SNDC LA VALEUR SURE



Etude & développement
Essais
Intégration du SAV dès la conception
Sélection de composants de qualité



Fabrication française
Assemblage, test & contrôle
Sécurisation des pièces de rechange



Intégration des spécificités «métier»



Nos objectifs

Vous fournir un équipement adapté à vos besoins.

Vous garantir la pérennité de votre équipement


Réactivité

100 % Conception & fabrication SNDC
Connaissance du métier

Une question ?


Une information ?

CONTACTEZ-NOUS

 274 Chemin des Agriès
31860 Labarthe-sur-Lèze

 sndc@sndc.fr

 05 34 480 480

 05 34 480 481



www.sndc.net