

FROIDNEWS

LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID



**CHAUD DEVANT
CHRONOFRESH FAIT
SA RÉVOLUTION**

**CHANGEMENT
DE MAINS
CHÉREAU FAIT
LE PLEIN D'ÉNERGIE...
ÉLECTRIQUE**

**PHARMA
BOLLORÉ LOGISTICS
MUSCLE SES OFFRES**

**LOGISTIQUE URBAINE
DE L'ÉLECTRICITÉ
DANS L'AIR**





> CENTRALES MULTIFONCTIONS POUR LE R404A ET R452A

ECOCLIM ASSURE LE RECYCLAGE ET LA RECHARGE EN UNE SEULE MANIPULATION

Acteur majeur du marché de la climatisation véhicule depuis plus de 35 ans avec sa marque Ecoclim, SNDC conçoit et produit à proximité de Toulouse des outils de manipulation de fluides frigorigènes.

RETOUR D'EXPÉRIENCE FROID ROUTIER SERVICE TÉMOIGNE

Olivier Vermot, Gérant et fondateur des 6 agences Froid Routier Service (filiales du groupe Marty), est membre du réseau Carrier Transicold. Son retour d'expérience est très positif sur l'apport au quotidien des centrales Ecoclim RF404 et RF452.

Dans une volonté de modernité conjuguant implication du personnel et valorisation du métier, Olivier Vermot a fait rentrer les ateliers de Froid Routier Service dans l'ère de la digitalisation. Évolution de l'ERP, gestion et traçabilité en temps réel des mouvements fluides, acquisition de centrales Ecoclim RF404 et RF452. Sa vision moderne des métiers du

froid routier a conduit le dirigeant à relever les nouveaux défis en dotant ses ateliers d'outils garantissant une optimisation des process.

Cela fait un peu moins d'un an qu'Olivier Vermot a équipé ses ateliers de centrales Ecoclim RF : « La formation est rapide et c'est l'outil parfaitement adapté à notre métier. Je suis agréablement surpris. L'utilisation des centrales RF est intuitive. [...] Elles offrent

un confort de travail évident. De plus, il y a une vraie volonté de consommer moins de fluides. Nous avons réduit considérablement notre consommation depuis l'arrivée des centrales RF. Désormais, on ne fait plus que du complément. L'impact est considérable. »

Stéphane Arbod, responsable technique, ajoute :

« L'arrivée des centrales dans nos ateliers est la bienvenue et nous a permis de faire évoluer notre méthode de travail. En concentrant tous les outils indispensables aux interventions sur le circuit frigorifique, les centrales offrent un gain de temps et de confiance dans la manipulation du fluide. »

À la question sur les changements liés à



Plus qu'un simple revendeur, SNDC intègre un département d'études, un centre d'essais, une unité de production, une hotline et un SAV. L'unique objectif de SNDC : la satisfaction du client.

UNE AVENTURE, UN DÉFI...

En 2015, du souhait d'un client du froid routier de réutiliser en circuit court le réfrigérant R404A est née l'aventure des centrales RF404 et RF452. La réflexion amorcée au sein des équipes de SNDC se poursuit par une rencontre avec le groupe Carrier Transicold, à l'occasion de Solutrans, la même année. Lors de cette rencontre, l'équipe SNDC constate

la forte attente des opérateurs du SAV pour un outillage permettant de réduire les dépenses liées au fluide frigorigène, tout en minimisant l'impact environnemental. Chez SNDC, on prend cependant conscience qu'il ne sera pas aisé de modifier les habitudes de travail des opérateurs du froid routier.

DE LA THÉORIE À LA PRATIQUE... UN PAS DIFFICILE À FRANCHIR !

Bien que s'appuyant sur une forte expérience dans la conception et la fabrication d'outils multifonctions (récupération, recyclage et charge) fonctionnant avec des fluides simples (R134a et R1234yf), les équipes R&D de SNDC ont dû repenser une architecture pour répondre à une multitude

d'incertitudes : qualité de la récupération et de réutilisation de fluides complexes (R404A, R452A), pressions élevées, capacités de stockages adaptées, respect des nombreuses réglementations en vigueur. C'est en 2017 que débute la collaboration avec le Groupe Carrier Transicold. Après avoir procédé à d'abondantes expérimentations et remis en cause la conception, l'équipe SNDC a échangé sa tenue de concepteur en habit de chimiste. L'analyse des échantillons de fluides traités par son outil, via un leader français des fluides frigorigènes, permet fin 2018 de répondre à la norme NF 35-421.

LE BILAN...

Plus de deux ans après leur mise sur le marché, les centrales Ecoclim RF404 et RF452 sont plus que jamais d'actualité, amenant de nombreuses réponses aux nouveaux défis économiques, environnementaux et organisationnels dans le métier du SAV en froid routier. Toujours attentive au retour d'expérience et aux suggestions de ses clients, SNDC ne cesse d'améliorer son offre, ses prestations, son accompagnement et ses services... ■

l'utilisation de la centrale, une seule réponse : « Tout est là [...] c'est la centrale qui fait tout [...]. Malgré notre faible recul sur une utilisation à long terme, je suis persuadé que le risque de casse ou de perte de l'outillage va fortement diminuer. On ne manipule qu'une fois, on est donc plus propre, il y a moins de raccords et de débranchements des

flexibles qu'avec nos outils traditionnels. Même si les centrales permettent un apprentissage rapide aux derniers arrivés, cela n'enlève en rien notre expertise de technicien pour intervenir sur une installation en panne ; cela permet juste de nous libérer pour réaliser d'autres opérations. » ■

