

1,99 €

Auto Plus

Magnifique! P.22 Future 508



**PEUGEOT RÉPLIQUE
À LA RENAULT TALISMAN**

L'avis du



DOSSIER ESSAIS

Prix équipement

Quels sont les nouveaux champions ?

15 CONSTRUCTEURS COMPARÉS...
ET DE VRAIES SURPRISES P.26

**ON A TESTÉ
L'ÉCOCONDUITE**

LES 7 TECHNIQUES
QUI VOUS FERONT
FACILEMENT GAGNER
DE **1 À 2 L/100 KM**

LA PREUVE AVEC NOS
AUTOMOBILISTES
"COBAYES"

P.52



NEIGE, PLUIE, SEC...
**PNEUS
TOUTES SAISONS**
Savent-ils réellement
tout faire ?

P.61

OCCASION P.58

Dacia Duster:
le grand test fiabilité

AVANT

APRÈS

MATCH P.34



› Peugeot 308 GTi-270 ch
› Renault Mégane RS-275 ch

Le choc de l'année

Le Renault Kadjar

à l'épreuve de la vie quotidienne P.48

VENDREDI 23 OCTOBRE 2015 - N° 1416

BEL: 2,30 € - ESP: 2,70 € - GR: 2,70 € - DOM: 3,20 € - ITA: 2,70 €
LUX: 2,30 € - PORT CONT: 2,70 € - CAN: 4,5 € CAN - MAR: 25 DH - TOM S: 500 CFP
CH: 4 FS - TUN: 4,3 DTU

M 01566 - 1416 - F: 1,99 €





Salon Equip Auto 2015 **LE BEST OF!**

Bienvenue au salon des professionnels de l'auto : pièces mécaniques, électronique embarquée, outillage, portiques de lavage... Au milieu de cette Foir'Fouille de la bagnole, quelles sont les nouveautés qui valent un coup d'œil ? *Auto Plus* a fait ses courses dans les allées d'Equip Auto*... Et même au-delà !



PHOTOS: J. BERTRAND/COLAS

Mécanique

La courroie avec témoin d'usure

La société allemande Optibelt a dévoilé à Equip Auto la première courroie de distribution avec indicateur d'usure intégré ! Baptisée SCC (pour Secured Change Control), cette courroie est dotée d'un marquage rouge, qui apparaît lorsque son usure devient importante. Dès lors, un remplacement s'impose. Pratique !

Ça change quoi ? Un témoin visuel précieux pour éviter une casse de courroie qui flingue le moteur !



DR

Pavés solaires

Wattway, le "bitume" électrique

Dévoilé en marge d'Equip Auto par la société Colas, Wattway est un étonnant concept de chaussée capable de produire du courant. Composé de dalles photovoltaïques suffisamment solides pour résister au passage de voitures et de camions, ce revêtement à l'adhérence proche de celle d'un enrobé traditionnel possède de multiples applications. Selon Colas, 20 m² suffiraient à alimenter une maison (hors chauffage). A plus grande échelle, si un quart de nos routes en étaient couvertes, l'indépendance énergétique de la France serait assurée. En attendant, une question nous taraude : en plein cagnard, les pavés ne se transforment-ils pas en fournaise ?

Ça change quoi ? Imaginez une voiture électrique qui se rechargerait en roulant, par induction...



F. TARRAIN



Climatisation

200 à 400 € la recharge de gaz "nouvelle génération"

Les premiers modèles équipés du fameux gaz HFO-1234yf (que Mercedes, qui le juge trop dangereux, refuse d'utiliser) étant sortis il y a plus de deux ans (C4 Picasso, 308, Zoe...), on pensait que les stations de recharge allaient fleurir à Equip Auto. Que nenni... Quelques spécialistes présentaient leurs modèles, sans trop s'étendre sur le coût de la recharge : de 200 à 400 € selon les prestataires... Le tarif baissera, nous promet-on, mais ça restera quand même hors de prix un bon moment

Ça change quoi ? Ça va sauver l'environnement, et plomber nos finances...