



David Massat und Carsten Plänker mit dem »Climapark«-System auf der zurückliegenden Bauma in München.

HAUSER UMWELT-SERVICE

Mit innovativer Klimatechnik die Kosten senken

Das Thermomanagement in Kabinen von Flurförderfahrzeugen, Baumaschinen und anderen Nutzfahrzeugen ist ein komplexes und anspruchsvolles Geschäft. Und es ist die Mission des französischen Unternehmens Société Nouvelle de Climatisation (SNDC) und des deutschen Spezialisten Hauser Umwelt-Service, für die Fahrer optimale Arbeitsbedingungen zu schaffen und gleichzeitig eine umweltschonende sowie kostengünstige Technik einzusetzen. Auf der Bauma in München diskutierten David Massat, Sales Director OEM und Export bei SNDC, und Carsten Plänker, Geschäftsführer Hauser Umwelt-Service aus dem nordrhein-westfälischen Dorsten, die Vorteile der neuen Entwicklungen von »Climapark«. Das innovative Produkt revolutioniert die Klimatechnik von Nutzfahrzeugen nahezu aller Art.

Diesel sparen

»Climapark« überbrückt bei ausgeschaltetem Motor den Kompressor mit einem **elektrisch angetriebenen Verdichter**, der sich die Energie aus der vorhandenen Fahrzeugbatterie holt. Diesel wird gespart und die Umwelt geschützt.

Im Kern dreht es sich hierbei um hochmoderne Klimaanlage-Technik für Nutzfahrzeuge: »Unsere Klimaanlage »Skimo« und »Skimo Split« gibt es bereits seit 2010«, erläutert David Massat. Beide Produktreihen wurden für Fahrzeuge mit 100 Prozent elektrischem Antrieb oder mit Verbrennungsmotor entwickelt, die in der Kabine und im

Motorraum keinen Platz haben. Bereits seit über 35 Jahren entwickelt und fertigt die SNDC mit Sitz in Labarthe-sur-Lèze bei Toulouse in Frankreich Klima-, Heizungs-, Belüftungs-, Luftfiltrierungs- und Überdrucksysteme sowie Zubehör für die Märkte der Erstausrüstung (Original Equipment Manufacturer = OEM) und der Nachrüstung für ganz unterschiedliche Fahrgastraum- und Kabinentypen in zahlreichen Branchen. Kunden kommen aus den Bereichen Bauwesen, Luftfahrt, Forstwirtschaft, Militär, Bergbau, Flughafenfahrzeuge, Personentransport sowie Last-, Industrie- und Spezialfahrzeuge.

Hauser Umwelt-Service ist SNDC-Partner in Deutschland. Das Dorstener Unternehmen bietet mit der »CoRRect air K71« eine Nachrüstklimatechnik

für Baumaschinen an. Darüber hinaus ist mit der »CoRRect air K71e Skimo roof« eine kompakte elektrische Klimälösung für nahezu alle Spannungsbereiche elektrischer Flurförderfahrzeuge und Baumaschinen im Angebot.

Kompakt und vielseitig

Die »CoRRect air K71e-Skimo split« kombiniert die Vorteile einer elektrischen Klimaanlage mit den zahlreichen Integrationsmöglichkeiten eines Splitsystems. Die Splitversion vereint Kompressor und Kondensator in einem kompakten Außengehäuse. Dieses kann sowohl flach als auch horizontal an der Außenseite des Fahrzeugs montiert werden. In der Kabine ist lediglich der Verdampfer mit der Luftverteilung verbaut. »Diese Anlagen werden in

Elektrofahrzeugen wie Staplern, Flurförderfahrzeugen, Schlepplern und Kränen eingesetzt», erläutert Hauser-Geschäftsführer Carsten Plänker. In den Bereichen Bau, Transport, Logistik sowie im landwirtschaftlichen Bereich gebe es die meisten Einsatzmöglichkeiten.

Komfort in der Kabine

Mit dem »Climapark«-System, das die klassische Klimaanlage weiterentwickelt, wird laut Unternehmen ein neues Kapitel aufgeschlagen. »Das ist schon eine Art von Revolution«, ordnet David Massat das neue Produkt ein, das unabhängig vom Hauptmotor arbeitet und das Ergebnis intensiver Forschung ist. Worum geht es? Klimaanlage benötigen Energie, die üblicherweise der Dieselmotor des Fahrzeugs zur Verfügung stellt – selbst wenn z.B. Radlader oder Bagger gar nicht im Arbeitseinsatz sind. Wird der Motor ausgestellt, stellen auch Heiz- oder Klimasysteme ihre Arbeit ein. Die Bedingungen für die Fahrer in der Kabine können dann schnell unerträglich werden. Radlader oder Bagger verbringen oft mehr als 40 Prozent ihrer Betriebszeit im Leerlauf. Damit wird wertvoller Kraftstoff verschwendet und die Umwelt durch unnötigen CO₂-Ausstoß belastet. Hinzu kommt, dass sich die Wartungsintervalle der Fahrzeuge durch den häufigen Leerlauf signifikant verkürzen. Damit räumt das »Climapark«-System nach Herstelleransicht jetzt auf. »Die Maschinen müssen nicht mehr laufen, wenn die Klimaanlage eingeschaltet ist«, erklärt David Massat. Das Geheimnis: »Climapark« überbrückt bei ausgeschaltetem Motor den Kompressor mit einem elektrisch angetriebenen Verdichter, der sich die Energie aus der vorhandenen Fahrzeugbatterie holt. Diesel wird gespart und die Umwelt geschützt. Ein Rechenbeispiel verdeutlicht laut Hauser die Vorteile: Bei 120 Einsatzstunden im Monat

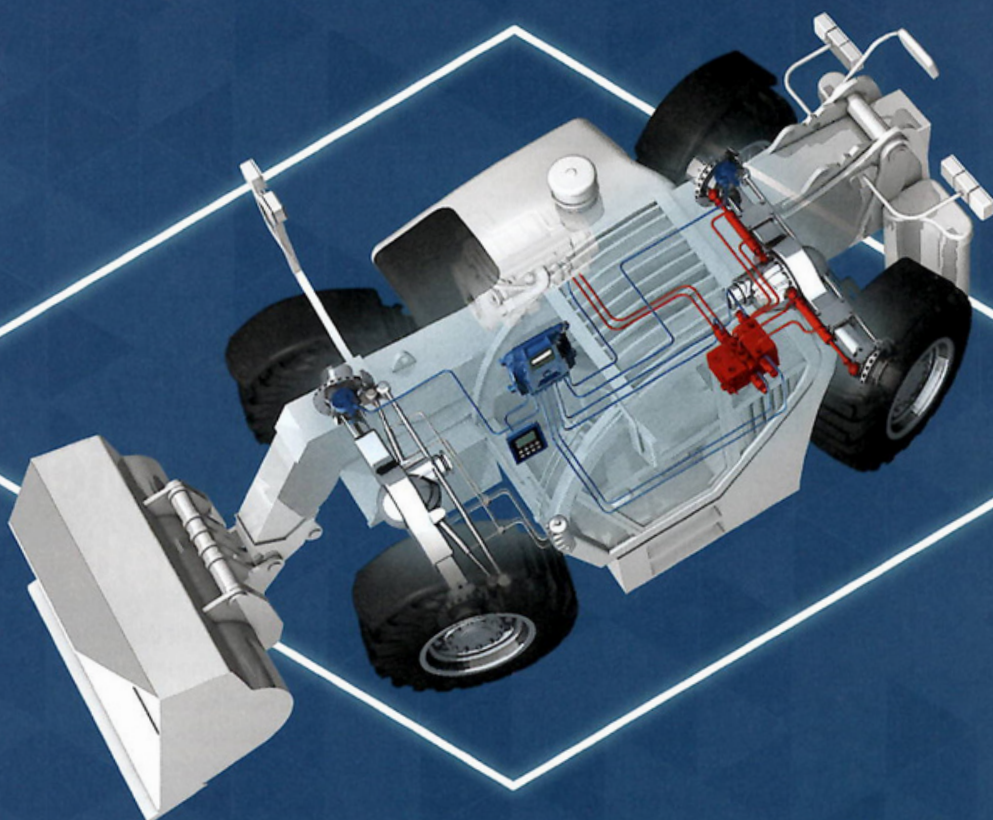
und 35 Prozent Klimatisierung im Leerlauf werden, bei einem Verbrauch von 6,5l Diesel im Leerlauf, 274l Diesel pro Monat eingespart und der Wartungszy-

klus um stolze 2,2 Monate verlängert. Wichtig für die Umwelt: Gleichzeitig werden 723 kg CO₂ weniger in die Umwelt abgegeben.

NICHT JEDER KENNT UNS – ABER (FAST) JEDER FÄHRT MIT UNS.



50 Jahre Lenktechnologie aus Langenbrettach.
Global im Einsatz. Lokal entwickelt.



ME MOBIL ELEKTRONIK entwickelt und produziert maßgeschneiderte Lösungen für die Fahrzeuglenkung, das Bremssystem und die Hubfunktionen.

Als Spezialist für sicherheitskritische Anwendungen arbeiten wir nach den neuesten Normen und technischen Standards der funktionalen Sicherheit und Cybersecurity.

www.mobil-elektronik.com

